



# RENDICION DE CUENTAS 2021

## Informe anual

Enero a diciembre 2021



Autoridad  
Portuaria  
Guayaquil



Gobierno  
del Encuentro

Juntos  
lo logramos

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
<b>2. NORMATIVA LEGAL .....</b>	<b>5</b>
<b>3. DATOS GENERALES .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1. ALCANCE.....</b>	<b>5</b>
<b>3.2. ELEMENTOS ORIENTADORES.....</b>	<b>5</b>
9.2.3. MISIÓN .....	6
9.2.3. VISIÓN .....	6
9.2.3. VALORES.....	6
9.2.3. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES .....	6
<b>3.3. ARTICULACIÓN AL PLAN SECTORIAL Y AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017-2021.....</b>	<b>6</b>
<b>4. LOGROS INSTITUCIONALES Y RESULTADOS OBTENIDOS .....</b>	<b>7</b>
<b>5. ALIANZAS .....</b>	<b>10</b>
<b>6. GESTIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA.....</b>	<b>10</b>
<b>6.1. CUMPLIMIENTO A LA PROYECCIÓN DE INGRESOS .....</b>	<b>10</b>
<b>6.2. CUMPLIMIENTO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA – EGRESOS .....</b>	<b>11</b>
<b>6.3. EJECUCIÓN POR GRUPO DE GASTO .....</b>	<b>11</b>
<b>6.4. INDICES FINANCIEROS .....</b>	<b>11</b>
<b>7. CUMPLIMIENTO PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES .....</b>	<b>12</b>
<b>8. GESTIÓN DE TALENTO HUMANO.....</b>	<b>15</b>
9.1.3. VINCULACIONES Y DESVINCULACIONES .....	15
8.1.1. CAPACITACIONES.....	15
<b>9. MOVIMIENTO PORTUARIO .....</b>	<b>18</b>
<b>9.1. PUERTO MARÍTIMO DE GUAYAQUIL LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR .....</b>	<b>18</b>
9.1.1. TONELADAS MÉTRICAS DE CARGA MOVILIZADA .....	18
9.1.2. INGRESO DE BUQUES.....	18
9.1.3. MOVIMIENTO TEUS .....	19
9.1.3. APORTES.....	19
9.1.3. ESTADÍSTICAS PORTUARIAS.....	22

9.1.4 APORTES - DP WORLD POSORJA .....	22
<b>10. RESOLUCIONES .....</b>	<b>23</b>
<b>11. SERVICIOS PORTUARIOS .....</b>	<b>28</b>
<b>12. PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL.....</b>	<b>28</b>
OBJETIVOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES .....	28
ARTICULACIÓN AL PLAN SECTORIAL Y AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2017-2021.....	28
<b>13. INVERSIONES DE LAS TERMINALES.....</b>	<b>33</b>
<b>14. HECHOS RELEVANTES .....</b>	<b>34</b>
<b>15. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD .....</b>	<b>41</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

*Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) tiene más de seis décadas al servicio del país, siendo durante este tiempo un facilitador de los servicios portuarios para los diferentes operadores de comercio exterior, fomentando de esta manera las relaciones comerciales internacionales.*

*El 85% de las transacciones comerciales no petroleras se realizan a través del sistema portuario de Guayaquil. APG es la encargada de generar y controlar los servicios que brindan las concesionarias y delegataria a todos los usuarios que tienen relación directa con el puerto. Desarrolla mecanismos que impulsan los incentivos económicos del sector productivo del país, dinamiza la producción nacional y el comercio exterior, a través de una sinergia con diferentes instituciones del Estado, liderada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) y regulada por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial. En base a sus servicios portuarios, APG crea mecanismos institucionales y condiciones adecuadas para generar mayor movimiento de carga en los puertos.*

*Los servicios portuarios los presta de forma directa e indirecta, a través de sus concesionarias y delegataria, los cuales han permitido generar al estado ingresos superiores a los USD \$24.9 millones por concepto de canon fijo y contraprestación variable en el 2021.*

*El objetivo de la Autoridad Portuaria de Guayaquil, es convertirse en el aliado estratégico de todos los involucrados en el sector portuario; y así, juntos crear desarrollo y crecimiento comercial, generando nuevas oportunidades de negocios con mercados internacionales e ingresos de divisas para la sostenibilidad de la economía del país.*

*APG concesionó la operación y administración del puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar. Las Terminales de Contenedores y Multipropósito están a cargo de la compañía Contecon Guayaquil S.A., desde el 2007 por un periodo de 20 años, acuerdo que fue ampliado por 19 años adicionales, y la Terminal de carga al Granel y Multipropósito, a la compañía Andipuerto de Guayaquil S.A., en 1999 por 25 años.*

*Por su parte, el puerto de Aguas Profundas de Posorja esta delegada su administración y operación a la compañía DP World Posorja.*

*A continuación, se presenta el Informe de Rendición de Cuentas de la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), del período comprendido entre el 1 de enero y 31 de diciembre del año 2021.*

## 2. NORMATIVA LEGAL

De acuerdo a lo que establece la Constitución Política del Estado y la Ley Orgánica Participación Ciudadana, la acción de rendir cuentas a nuestros mandantes, constituyen a la vez una responsabilidad y un compromiso que nos permite fortalecer la participación ciudadana a partir de la difusión de la información y la interacción directa, para revisar y analizar la planificación, gestión y avances de los objetivos propuestos por cada entidad, dinamizando de esta manera la relación entre autoridades y ciudadanía.

Artículo 83 de la Constitución de la República del Ecuador. - “Son deberes y responsabilidades de las ecuatorianas y los ecuatorianos, sin perjuicio de otros previstos en la constitución de la Ley: Numeral 11: Asumir las funciones públicas como un servicio a la colectividad y rendir cuentas a la sociedad y a la autoridad con la Ley”.

Art. 90 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Art. 11 de la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, que dispone los sujetos obligados a Rendir cuentas.

Art. 95 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana sobre la periodicidad de la rendición de cuentas, indica: “La rendición de cuentas se realizará una vez al año y al final de la gestión, teniendo en consideración las solicitudes que realice la ciudadanía, de manera individual o colectiva, de acuerdo con la Constitución y la Ley”.

En el Art. 10 de la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, indica el contenido del Informe de Rendición de Cuentas, referente al menos al cumplimiento de políticas, programas y proyectos; cumplimiento de los Objetivos estratégicos institucionales, plan operativo anual, ejecución del presupuesto institucional, contratación de obras y servicios, cumplimiento de recomendaciones emanados por entidades de la Función de Transparencia y Control Social y la Procuraduría General del Estado y otros temas importantes de interés colectivo.

En el presente documento se resalta la gestión de la entidad y los principales logros del periodo enero - diciembre 2021 y lo pone a su consideración.

## 3. DATOS GENERALES

### 3.1. Alcance

El presente informe de Rendición de Cuentas corresponde al periodo comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2021, la presente fecha el Gerente de la institución es el Abg. Andrés Tapia.

La Autoridad Portuaria de Guayaquil tiene cobertura a nivel regional, contando con su oficina matriz en Guayaquil.

### 3.2. Elementos Orientadores

Con el propósito de dar a conocer a la ciudadanía los lineamientos que guían el accionar de la APG, se presenta la misión, visión y valores institucionales.

### **9.2.3. Misión**

Organizar y planificar el desarrollo de Autoridad Portuaria de Guayaquil, así como dirigir y controlar que los servicios portuarios se provean competitivamente de manera sustentable y sostenible, con la racionalización de los recursos para contribuir al desarrollo del comercio exterior.

### **9.2.3. Visión**

Constituirse en la Autoridad Portuaria más eficiente de la región, procurando que los servicios portuarios se presten con tecnología, seguridad y competitividad, en beneficio del comercio exterior del país.

### **9.2.3. Valores**

- 1 Integridad.- Proceder y actuar con coherencia entre lo que se piensa, se siente, se dice y se hace, cultivando la honestidad y el respeto a la verdad.
- 2 Transparencia.- Acción que permite que las personas y las organizaciones se comporten de forma clara, precisa y veraz, a fin de que la ciudadanía ejerza sus derechos y obligaciones, principalmente la contraloría social.
- 3 Calidez.- Formas de expresión y comportamiento de amabilidad, cordialidad, solidaridad y cortesía en la atención y el servicio hacia los demás, respetando sus diferencias y aceptando su diversidad.
- 4 Solidaridad.- Acto de interesarse y responder a las necesidades de los demás.
- 5 Colaboración.- Actitud de cooperación que permite juntar esfuerzos, conocimientos y experiencias para alcanzar los objetivos comunes.
- 6 Efectividad.- Lograr resultados con calidad a partir del cumplimiento eficiente y eficaz de los objetivos y metas propuesto en su ámbito laboral.
- 7 Respeto.- Reconocimiento y consideración a cada persona como ser único/a, con intereses y necesidades particulares.
- 8 Responsabilidad.- Cumplimiento de las tareas encomendadas de manera oportuna en el tiempo establecido, con empeño y afán, mediante la toma de decisiones de manera consciente, garantizando el bien común y sujetas a los procesos institucionales.
- 9 Lealtad.- Confianza y defensa de los valores, principios y objetivos de la entidad, garantizando los derechos individuales y colectivos.

### **9.2.3. Objetivos Estratégicos institucionales**

- a) Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios.
- b) Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos
- c) Incrementar el desarrollo del Talento Humano.
- d) Incrementar la eficiencia institucional.
- e) Incrementar el uso eficiente del presupuesto

### **3.3. Articulación al plan sectorial y al plan nacional de desarrollo 2017-2021.**

Los objetivos estratégicos de la APG, conforme al Sistema Nacional de Planificación Descentralizada, se encuentran articulados al Plan Sectorial y Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021, de la siguiente manera:

**Cuadro 1: Articulación de Objetivos Estratégicos**

Objetivo del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivo Sectorial	Objetivos Estratégicos
Impulsar la productividad y competitividad para el crecimiento económico o sustentable de manera redistributiva y solidaria	Desarrollar la cobertura de transporte multimodal con infraestructura que vincule a los sectores vulnerables de la sociedad y conecte territorialmente los sectores productivos de país a nivel nacional e internacional	a) Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios. b) Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos
Incentivar una sociedad participativa con un Estado cercano al servicio de la ciudadanía		c) Incrementar el desarrollo del Talento Humano. d) Incrementar la eficiencia institucional. e) Incrementar el uso eficiente del presupuesto

#### 4. LOGROS INSTITUCIONALES Y RESULTADOS OBTENIDOS

##### a) Incrementar el desarrollo del Talento Humano.

La Dirección de Gestión de Recursos Humanos logró ejecutar 22 temas de capacitación para 88 servidores y trabajadores de la institución, estas capacitaciones incrementaron la eficiencia y eficacia de los servidores y trabajadores de la Autoridad Portuaria de Guayaquil

##### b) Incrementar la eficiencia institucional. (Todas las Direcciones)

- **DIRECCIÓN DE GESTIÓN TÉCNICA**

Es necesario mantener operativas las Ayudas a la Navegación, con el objetivo de salvaguardar siempre una buena señalización náutica en los Canales de Navegación y al ingreso del Puerto Marítimo "Simón Bolívar" de Guayaquil. Dar un mantenimiento preventivo y correctivo a las boyas y balizas.

De igual manera se realizó, el Mantenimiento del Muelle Flotante ubicado en Data Posorja, para uso de los Prácticos.

- a) Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios.

Desde enero hasta diciembre del 2021, se ejecutaron 9 procesos de Contratación Pública, para las adquisiciones de bienes y servicios para el cumplimiento de la gestión Institucional; por un valor total de USD\$. **\$1,028,289.50**, detallados de la siguiente manera:

Cuadro2: Procesos de Contratación Compras Públicas de Bienes y Servicios

Tipo de contratación	ESTADO ACTUAL			
	ADJUDICADO		FINALIZADO	
	Número Total	Valor Total	Numero	Valor Total
Ínfima Cuantía	7	\$33,661.87	7	\$33,661.87
Régimen Especial	2	\$994,627.63	2	\$994,627.63
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>\$1,028,289.50</b>		<b>\$1,028,289.50</b>

- **DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA**

En defensa de los intereses de Autoridad Portuaria de Guayaquil, la Dirección de Asesoría Jurídica, ejecutó una fructífera labor en el patrocinio institucional, alcanzando importantes logros como parte accionante y accionada. APG ha obtenido, sentencias con resultados favorables por parte de la Corte Constitucional y órganos jurisdiccionales, las mismas que representan un beneficio económico para la institución, al no tener que incurrir en el pago de altas cuantías, por ejemplo, el caso de un ex funcionario cuya pretensión a título de DAÑO MORAL ascendía a USD 442,158.00.

La representación y defensa jurídica de APG, incluyó el estudio y preparación de informes, la redacción de observaciones, argumentos y alegatos. Implicando, asimismo, un importante trabajo de cooperación con la Procuraduría General del Estado, para la consecución de una defensa integral.

- **DIRECCIÓN DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA:**

Área Sistemas:

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE ENLACE DE INTERNET, ENLACE DE DATOS, MÓDEMS PARA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL

Por medio del contrato 14-2021 se ejecutó la prestación del servicio de enlace de internet, datos y módems, con la finalidad que los servidores públicos de la Institución podamos realizar lo siguiente:

- **Búsqueda de información:** Es rápido, económico y muy cómodo el acceso a la información, esta puede ser leída en línea o descargada al computador. De esta forma se puede obtener libros, revistas, artículos, programas, entre otro.
- **Comunicación directa:** la comunicación entre personas sin importar la distancia es posible y van más allá de una simple llamada de audio o plataformas de mensajería de texto (sms, email, chat), también se pueden efectuar video llamadas y trasmisión de mucho más que texto, a través de plataformas de comunicación escritas como archivos, documentos, vídeo, imagen, contactos, ubicaciones GPS, entre otros.
- **Contacto en redes sociales:** Una red social principalmente unía las dos funciones ya descritas, comunicar e informar, en una sola plataforma con el fin de crear una comunidad virtual de personas. Autoridad Portuaria de Guayaquil, usa estas plataformas para mantener sus servicios y productos al alcance de los ojos e intereses de las personas.
- **Investigación:** Permite a los servidores públicos de APG que necesitan buscar información con fines más a mediano o largo plazo, a nivel de informes institucionales y/o empresariales, el acceso a internet también ofrece muchas posibilidades de encontrar páginas con las credenciales institucionales y académicas donde se halle información válida, legítima y confiable.

- Educación/Capacitación: El Acceso a internet pone al alcance muchas herramientas para apoyar los sistemas educativos modernos, desde capacitaciones, inducciones, transferencias de conocimiento entre Instituciones Públicas, así como el acceso a tutoriales, clases y cursos en línea, estudios completos a distancia, asistencias académicas, hasta programas y aplicaciones diseñadas especialmente para enseñar o desarrollar el conocimiento.
- Transacciones financieras: El Acceso a Internet permite el manejo de funciones y operaciones bancarias para el pago y/o cobro de cuentas y facturas, transferir fondos, depósito de dinero, entre otras, así como las transacciones a entidades gubernamentales como Ministerio de Finanzas y Servicios de Rentas Internas para la realización de Facturación Electrónica sin tener que trasladarse a la institución financiera físicamente.

### **RENOVACIÓN DE LA SUSCRIPCIÓN Y SOPORTE DE ANTIVIRUS**

En noviembre del año 2021 se realizó la contratación del servicio RENOVACIÓN DE LA SUSCRIPCIÓN Y SOPORTE DE ANTIVIRUS con el fin de mantener la disponibilidad de los sistemas y servicios que brinda Autoridad Portuaria de Guayaquil, mediante la renovación de la suscripción y soporte de antivirus, sirve para poder detectar y eliminar software malicioso (malware), de los equipos y dispositivos, incluso antes de que se haya infectado el sistema

### **ÁREA SUMINISTROS:**

- Con fecha 05 de enero de 2021 se suscribió con la Compañía de Transporte Agua Clara S.A. STEET, el Contrato Nro. 025-2020 "Transporte para el Personal de Autoridad Portuaria de Guayaquil", por el valor de USD\$ 96.000,00 (NOVENTA Y SEIS MIL 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA) por un plazo de 210 días. Dicho Contrato fue Administrado por el suscrito sin novedades relevantes.
- a.- Incrementar la eficiencia institucional
- Proyectos: Plan de Contratación e Informes de Ejecución del Programa de Seguros de APG / Plan de Manejo de Reclamos e Informes de Pagos de Seguros. -

#### Logro:

- Se mantuvo la siniestralidad en el ramo de Casco Marítimo en cero (0) durante 363 días del Año 2021.
- Cabe recalcar que éste es un objetivo cuya consecución depende de factores externos, por lo complejo que es el manejo de las ayudas a la navegación (boyas principalmente), por su exposición al riesgo.

### **DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVO**

De acuerdo al Informe de resultados de cumplimiento de indicador homologado: porcentaje de optimización "cero papeles" con el sistema de gestión documental Quipux, correspondiente al término del año 2021, Autoridad Portuaria de Guayaquil, para los documentos firmados Electrónicamente llegó al 99% del indicador; es decir, que cumplió con la meta propuesta.

#### **c) Incrementar el uso eficiente del presupuesto**

Se ejecutó el seguimiento a la ejecución presupuestaria según lo estipula el Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, el cual establece en su artículo 77 que el Presupuesto General del Estado es el instrumento para la determinación y gestión de los ingresos y egresos de todas las entidades que constituyen las diferentes funciones del Estado. No se consideran parte del Presupuesto General del Estado, los ingresos y egresos pertenecientes a la Seguridad Social, la banca pública, las empresas públicas y los gobiernos autónomos descentralizados. De acuerdo al artículo 79, indica que los egresos fiscales se clasifican en egresos permanentes y no permanentes, y éstos podrán clasificarse en otras categorías con fines de análisis, organización presupuestaria y estadística. Así mismo, en su artículo 119, se menciona que la evaluación física y financiera de la ejecución de los presupuestos de las entidades contempladas en el presente código, será responsabilidad del titular de cada entidad u organismo y se realizará en forma periódica. Se ejecutó en un 99.19% el indicador de ingresos y en un 80.82% el indicador del gasto.

## 5. ALIANZAS

### Firma del acuerdo internacional de puertos hermanos, entre el Puerto Marítimo de Guayaquil y el Puerto de Miami-Dade Dante B. Faccell

El objetivo principal de esta alianza, es potenciar los intercambios comerciales con los Estados Unidos y aumentar la competitividad portuaria a nivel mundial. Misma que contempla la creación de medios técnicos y financieros para llevar a cabo un proceso de promoción en conjunto, que fomente la relación y ventajas de hacer negocios entre los puertos hermanos.

## 6. GESTIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA

Se presenta como parte de la administración financiera la ejecución presupuestaria institucional tanto a nivel de Ingresos como Egresos, así como la ejecución del Plan Anual de Contrataciones 2021.

### 6.1. Cumplimiento a la proyección de Ingresos

Los ingresos que genera Autoridad Portuaria de Guayaquil corresponden a servicios que brinda la Institución tanto de manera directa como de manera indirecta, así como también ingresos generados por las concesionarias Contecon Guayaquil S.A. y Andipuerto Guayaquil S.A, delegatarias como DPWORLD POSORJA y Permisos de Operación, amparados en la Normativa Tarifaria Vigente, Estructura Tarifaria Vigente, reglamentos y los debidos contratos respectivamente suscritos por la entidad.

De lo mencionado anteriormente tenemos los siguientes rubros

- Ingresos por Tasas Portuarias
- Ingresos por contraprestaciones fijas y variables
- Ingresos por cánones de arrendamiento
- Ingresos por uso de parqueo

Para el año 2021 APG había proyectado ingresos por un monto de USD 28'687.727,30 y se han generado ingresos (recaudado) por USD 28'456.330,59; lo cual corresponde a una ejecución del 99.19%.

**Cuadro 3: Cumplimiento a la Proyección de Ingresos**

ITEM	DESCRIPCION	CODIFICADO	RECAUDADO	% EJEC.
130102	Acceso a lugares públicos	\$105.019,23	\$105.014,18	100%
130201	Recepción y Despacho de Naves	\$ 1.526.254,25	\$1.457.220,89	95,47%
130202	Uso de Fondeadero	\$ 282.687,24	\$203.562,28	72,00%
130299	Otras Tasas Portuarias y Aeroportuarias	\$ 151.768,72	\$137.003,80	90,27%
130311	Concesiones Portuarias	\$ 25.392.538,02	\$25.357.154,50	99,86%
170202	Edificios. Locales y Residencias	\$359.959,91	\$329.009,70	91,40%
190201	Indemnizaciones por Siniestros	\$586.680,65	\$586.675,59	99,99%
190407	Devolución de Disponibilidades	\$282.819,28	\$280.689,65	99,25%
<b>TOTAL</b>		<b>\$28.687.727,30</b>	<b>\$28.456.330,59</b>	<b>99,19%</b>

## 6.2. Cumplimiento de ejecución presupuestaria – Egresos

Al 31 de diciembre de 2021, APG devengó recursos por un valor de USD \$ 5.103.238,27 del total de monto codificado de USD \$ 6.314.053,50; de los cuales USD \$ 5.334.158,78 fueron destinados para los gastos permanentes y USD \$ 979.894,72 para gastos no permanentes, alcanzando una ejecución total del 80.82%, lo que corresponde a una ejecución del 95.67% del presupuesto de gasto corriente y el 0.00% del presupuesto de gasto de inversión.

## 6.3. Ejecución por Grupo de Gasto

Al revisar la ejecución presupuestaria por grupo de gastos, se puede evidenciar que los grupos de bienes y servicios para la inversión, gastos de personal y otros pasivos, son los que se han ejecutado por encima del 80%.

**Cuadro 4: Ejecución por Grupo de Gasto**

GRUPO	DESCRIPCIÓN	CODIFICADO	COMPROMETIDO	DEVENGADO	% EJEC.
51	Gastos en personal	1.901.181,12	1.901.181,12	1.901.181,12	100%
53	Bienes y servicios de consumo corriente	2.230.307,99	2.101.087,41	2.000.184,19	89,68%
57	Otros gastos corrientes	291.877,80	291.877,80	291.730,09	99,95%
58	Transferencias y donaciones corrientes	832.979,01	832.330,01	832.330,01	99,92%
71	Egresos en personal para inversión	74.782,50	74.782,50	74.782,50	100%
73	Bienes y servicios para la inversión	46.442,03	0,00	0,00	0%
84	Egresos de capital	933.452,69	822.736,45	0,00	0%
99	Otros pasivos	3.030,36	3.030,36	3.030,36	100%
<b>TOTAL</b>		<b>6.314.053,50</b>	<b>6.027.025,65</b>	<b>5.103.238,27</b>	<b>80,82%</b>

## 6.4. INDICES FINANCIEROS

- **INDICADOR:** Porcentaje de la Ejecución Presupuestaria en Ingresos
- **DESCRIPCIÓN:** Medición de los ingresos ejecutados sobre los ingresos codificados de la Institución.

- **MÉTODO DEL CÁLCULO:** Monto de Presupuesto de Ingresos ejecutado acumulado trimestral / total del monto de ingresos codificados trimestrales de la institución en el periodo económico \* 100
- **RESULTADO:** 99.19 %
- **INDICADOR:** Porcentaje de la Ejecución Presupuestaria del Gasto Corriente
- **DESCRIPCIÓN:** El Indicador mide la ejecución del presupuesto institucional (gasto corriente) considerando los valores devengados en el periodo de medición.
- **MÉTODO DEL CÁLCULO:** NUMERADOR: Monto devengado (gasto corriente) en el periodo de medición / **DENOMINADOR:** Monto codificado en el periodo de medición.
- **RESULTADO:** 80.82 %

## 7. CUMPLIMIENTO PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES

Hasta el 31 de diciembre de 2021 se adjudicaron 41 procesos de contratación pública para las adquisiciones de bienes y servicios para el cumplimiento de la gestión institucional, por un valor total de USD \$1.714.440,55 detallados de la siguiente manera:

**Cuadro 5: Procesos de contratación y compras públicas de bienes y servicios**

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL			
	Adjudicados		Finalizados	
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total
Ínfima Cuantía	32	87749,45	13	43701,16
Licitación	1	472270,46	0	0
Subasta Inversa Electrónica	3	358742	1	165255
Régimen Especial	3	435931,18	2	101957,26
Catálogo Electrónico	2	359747,46	1	119915,82
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>\$1.714.440,55</b>	<b>17</b>	<b>430.829,24</b>

### 1.-Resolución con la cual se aprobó el PAC, y el valor por el cual se aprobó

Mediante Resolución Nro. APG-APG-2021-002-R del 15 de enero de 2021, por un monto de USD \$ 5'027.127,00 (CINCO MILLONES VEINTE Y SIETE MIL CIENTO VEINTE Y SIETE con 00/100) DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA) incluido IVA.

### 2.- Reformas realizadas al PAC (enero 2021-diciembre 2021)

Se realizaron 7 reformas al PAC 2021, considerando la incorporación y/o eliminación, en ciertos casos de los procesos necesarios ejecutar por parte de la entidad.

### 3.- Procesos relevantes para la Institución que aportaron a los objetivos estratégicos detallados en el numeral 6 del presente documento.

Los procesos relevantes realizados por la Entidad en el año 2021, son los siguientes:

- Mantenimiento preventivo y correctivo de ayudas a la navegación
- Reparación emergente del muelle flotante ubicado en la estación de Prácticos de APG

- Contratación del Programa de Seguros de APG

#### 4.- Valor ejecutado del PAC

El monto ejecutado del PAC 2021 fue de USD \$ 1'626.691,10 (UN MILLÓN SEISCIENTOS VEINTISEIS MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UNO CON 10/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA) SIN IVA, evidenciándose un ahorro de DOSCIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS DOS CON 13/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

TIPO DE PROCESO	Licitación de seguros
CÓDIGO DEL PROCESO	LICS-APG-001-2021
OBJETO DE CONTRATACIÓN	Contratación del programa de seguros de APG
PRESUPUESTO REFERENCIAL	USD \$540.062,10 más IVA
MEJOR OFERTA	Seguros Cóndor S.A.
VALOR OFERTADO	USD \$ 472.270,46 más IVA
AHORRO	USD \$ 67.791,64 más IVA
	12,55%
ESTADO ACTUAL	En ejecución

TIPO DE PROCESO	Subasta Inversa Electrónica
CÓDIGO DEL PROCESO	SIE-APG-004-2021
OBJETO DE CONTRATACIÓN	Transporte para el personal de Autoridad Portuaria de Guayaquil
PRESUPUESTO REFERENCIAL	USD \$41.728,28 más IVA
MEJOR OFERTA (Puja)	TEYTUR CÍA. LTDA.
VALOR FINAL	USD \$ 28.497,00 más IVA
AHORRO	USD \$ 14.231,28 más IVA
	33,31%
ESTADO ACTUAL	En ejecución

TIPO DE PROCESO	Subasta Inversa Electrónica
CÓDIGO DEL PROCESO	SIE-APG-005-2021
OBJETO DE CONTRATACIÓN	Servicio de vigilancia y seguridad privada para la protección del personal, bienes e

	instalaciones de Autoridad Portuaria de Guayaquil
PRESUPUESTO REFERENCIAL	USD \$200.065,59 más IVA
MEJOR OFERTA (Puja)	GEVISE CÍA. LTDA.
VALOR FINAL	USD \$ 164.990,00 más IVA
AHORRO	USD \$ 35.075,59 más IVA
	17,53%
ESTADO ACTUAL	En ejecución

TIPO DE PROCESO	Régimen Especial – Entidades públicas o subsidiarias
CÓDIGO DEL PROCESO	RE-APG-005-2021
OBJETO DE CONTRATACIÓN	Mantenimiento preventivo y correctivo de ayudas a la navegación
PRESUPUESTO REFERENCIAL	USD \$333.973,92 más IVA
MEJOR OFERTA	INOCAR
VALOR FINAL	USD \$333.973,92 más IVA
ESTADO ACTUAL	En ejecución

TIPO DE PROCESO	Catálogo Electrónico
CÓDIGO DEL PROCESO	CATE-APG-002-2021
OBJETO DE CONTRATACIÓN	Servicio de Limpieza de las instalaciones de Autoridad Portuaria de Guayaquil
VALOR ADJUDICADO	USD \$239.831,64 más IVA
CONTRATISTA	ASOCIACIÓN DE SERVICIOS LIMPIEZA DE PROFESIONALES EN ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS ASOPEC
ESTADO ACTUAL	En ejecución
ACCIÓN POSTERIOR	365 días de ejecución, culmina en Diciembre del año 2022.

## 8. GESTIÓN DE TALENTO HUMANO

Autoridad Portuaria de Guayaquil, cuenta con funcionarios públicos y trabajadores de vital importancia que aportan al desarrollo de la Institución:

**Cuadro 6: Tipos de Contratos de los funcionarios**

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL (PLANTA CENTRAL)	
RÉGIMEN LOSEP	CANTIDAD
Nombramientos provisionales NJS	10
Nombramientos provisionales operativos	4
Nombramientos permanentes	37
Contratos de servicios ocasionales NJS	1
Contratos de servicios ocasionales operativos	6
<b>TOTAL</b>	<b>58</b>
RÉGIMEN CÓDIGO DE TRABAJO	CANTIDAD
Contratos indefinidos	48

### 9.1.3. Vinculaciones y desvinculaciones

Constan en los distributivos del control del Talento Humano el personal vinculado y desvinculado en la institución durante el periodo fiscal 2021.

TOTAL DE VINCULACIONES AÑO 2021	31
TOTAL DE DESVINCULACIONES AÑO 2021	25

### 8.1.1. Capacitaciones

De acuerdo a los registros de capacitación que constan en la Dirección de Gestión de Talento Humano de APG, durante el 2021 se ejecutaron las siguientes:

**Cuadro 7: Eventos de Capacitación**

Nombre del Curso
MANUAL DE PROCEDIMIENTOS, REVISION Y CONTROL FINANCIERO
COVID 19
CONOCIMIENTO DE SOFTWARE HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS PARA LA AUDITORIA AVANZADA
CONTROL EN LA GESTIÓN VEHICULAR EN EL SECTOR PÚBLICO
COMPRAS PÚBLICAS -CONTROL EN LAS FASES DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA
CONTROL DE GESTIÓN PÚBLICA
HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS PARA LA AUDITORÍA

Nombre del Curso
BÁSICO
CURSOS DE OFIMÁTICA- HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS PARA LA AUDITORIA BÁSICO
GENERALIDADES A LA LEY ORGÁNICA DE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO
PRIMER COLOQUI INTERNACIONAL "PROCESO PARTICIPATIVO PARA LA NUEVA LEY SISTEMA NACIONAL DE ARCHIVOS
REVISION DE PAGOS -CONTROL INTERNO -COSO
LEVANTAMIENTO DE FLUJO DE PROCESOS
CERTIFICACIÓN COMO OPERADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE COMPRAS PÚBLICAS
FUNDAMENTOS DE CONTRATACION PUBLICA
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO ANSI Z16.1 - Z16.2
NORMAS DE CONTROL INTERNO
TALLER DE CAPACITACIÓN PARA LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA SIMPLIFICACIÓN DE TRÁMITES
CERTIFICACIÓN COMO OPERADOR DEL SISTEMA NACIONAL DE COMPRAS PÚBLICAS
PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES
LA MOTIVACIÓN Y SU INFLUENCIA EN EL ÁMBITO LABORAL
NORMAS DE CONTROL INTERMO - ENFOQUE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA
TALLER GENERACIÓN DEL PAC 2022 EN EL SISTEMA GPR

**Política de Igualdad:**

De los 106 servidores y trabajadores al 31 de diciembre de 2021, 69 eran hombres y 37 mujeres.

**Cuadro 8: Porcentaje de Participación por Género**

% DE PARTICIPACIÓN POR GENERO	
FEMENINO	34,91 %
MASCULINO	65,09 %

De los 106 servidores y trabajadores al 31 de diciembre de 2021, contábamos con 37 servidores de nombramiento permanente y 48 trabajadores de contrato indefinido, dando un total de 85 servidores y trabajadores para el cálculo según normativa, de esos 85, 1 trabajadora tiene capacidades especiales.

**Cuadro 9: Porcentaje de personal con capacidades especiales**

4% PERSONAL CON CAPACIDADES ESPECIALES	
85	2
2,35 %	

Es importante mencionar que en los procesos de reclutamiento y selección se cumplió con la normativa legal vigente, solicitando candidatos con capacidades especiales, más sin embargo los postulantes con carnet de discapacidad no cumplían con el perfil solicitado, motivo por el cual no se cumplió con el porcentaje del 4%.

Además, la Dirección de Gestión de Recursos Humanos ha ejecutado el cumplimiento de las obligaciones laborales durante el periodo fiscal 2021.

**Gestiones realizadas con relación a los instrumentos de gestión de la Autoridad Portuaria de Guayaquil. -**

Mediante Decreto Ejecutivo Nro. 78 del 15 de junio de 2021, se crean los Directorios de las diferentes Autoridades Portuarias del Ecuador.

Mediante Acuerdo Ministerial Nro. MDT-2021-223 de fecha 25 de agosto de 2021, el Ministerio de Trabajo emite la Norma Técnica para la elaboración de los instrumentos de Gestión institucional de las entidades de la función ejecutiva.

Mediante Memorando Nro. APG-APG-2021-0369-M de fecha 01 de septiembre de 2021, la Gerente y máxima autoridad dispone se actualicen los instrumentos de Gestión Institucional, acogiéndose a la Norma Técnica mencionada en el párrafo que antecede.

Mediante Oficio Nro. APG-APG-2021-0358-O de fecha 12 de septiembre de 2021, la Gerente y máxima autoridad institucional solicita al Ministerio de Trabajo brindar asistencia técnica para la reforma del proyecto de rediseño e implementación de la Estructura Organizacional y Estatuto Orgánico, y la elaboración del proyecto de diseño e implementación del Manual de Clasificación de Puestos de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.

Mediante Oficio Nro. MDT-DADO-2021-0123-O de 14 de septiembre de 2021, el Ministerio de Trabajo da respuesta la Oficio de solicitud de asistencia técnica y asigna como responsable de brindar la asesoría técnica para la actualización de los instrumentos de Gestión a la Ing. Sandra Chimbo en coordinación con el Mgs. David Erazo; en dicho Oficio también señalan que previo al inicio del asesoramiento técnico, se deberá generar una reunión entre los funcionarios delegados por parte de la Autoridad Portuaria de Guayaquil, un delegado de nuestro ente rector y los delegados del Ministerio de Trabajo a fin de definir los requerimientos institucionales de manera conjunta.

Mediante Oficio Nro. MTOP-CGAD-21-450-OF de fecha 21 de octubre de 2021, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas designa al Dr. Luis Jeria Neira, Coordinador de Desarrollo Institucional, como Líder Metodológico y

contraparte del MTOP, en los procesos de Fortalecimiento y Reforma de los Instrumentos de Gestión Institucional de las entidades adscritas y subordinadas a la rectoría del transporte nacional.

En conversaciones mantenidas con la Analista asignada por el MDT nos dispuso que solicitemos mediante Oficio el acompañamiento técnico de nuestro ente rector (MTOP).

Mediante Oficio Nro. APG-GRH-2021-0071-O de fecha 22 de octubre de 2021, se solicitó al Dr. Luis Jeria Neira, Coordinador de Desarrollo Institucional del MTOP, asistencia técnica para la implementación de la Estructura Organizacional y Estatuto Orgánico, y la elaboración del proyecto de diseño e implementación del Manual de Clasificación de Puestos de Autoridad Portuaria de Guayaquil.

Mediante Oficio Nro. MTOP-CGAD-21-476-OF de fecha 26 de octubre de 2021, la Ing. Rita Yolanda Yépez, Coordinadora General Administrativa Financiera del MTOP, solicitó a la Gerente de APG designe el equipo contraparte de la entidad a su cargo, el que de conformidad con los lineamientos del MDT deberá estar conformado por servidores de las direcciones de talento humano, planificación, Jurídico y remitir el cronograma con los nombres de los servidores designados como contraparte a fin de coordinar con el Ministerio de trabajo la correspondiente capacitación la que se realizará vía zoom en el horario que establezca la entidad mencionada.

Esta Dirección procedió a solicitar a la Dirección de Planificación Institucional que designe al servidor solicitado por el MTOP, la Directora de Planificación por motivo de los procesos que se estaban realizando y a falta de personal en su área, manifestó que se realicen los procesos de reestructura desde el mes de febrero de 2022.

## 9. MOVIMIENTO PORTUARIO

### 9.1. Puerto Marítimo de Guayaquil Libertador Simón Bolívar

#### 9.1.1. Toneladas métricas de carga movilizada

Según registros de la Autoridad Portuaria Guayaquil, durante el año 2021, el puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar, movilizó 8,929,591.90 TM de carga:

**Cuadro 10: Tonelaje de Carga por Tipo de Carga (Enero-Diciembre 2021)**

TIPO DE CARGA	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL
Carga general	758,006.98	481,623.58	1,239,630.56
Carga gráneles solidos	2,218,547.95	94,869.55	2,313,417.50
Carga contenerizada	1,679,163.91	3,678,801.59	5,357,965.50
<b>Total</b>	<b>4,669,227.28</b>	<b>4,260,364.62</b>	<b>8,929,591.90</b>

*Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil – Dirección de Concesiones*

#### 9.1.2. Ingreso de buques

En el 2021, según estadísticas de APG, al Puerto de Guayaquil – terminales públicas y privadas - ingresaron 2.363 buques de diferente calado, de los cuales, 790 nave atracaron en las Terminales del

Puerto Libertador Simón Bolívar de Guayaquil, concesionada a las compañías Contecon Guayaquil S.A. y Andipuerto Guayaquil S.A.<sup>1</sup>.

**Cuadro 11: Ingreso de Embarcaciones (Enero-Diciembre 2021)**

BUQUES ARRIBADOS			
Muelles APG	Privados	Cabotaje	Total
790	763	808	2,363

10. *Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil*

**Cuadro 12: Tipos de Naves Arribas al Puerto Simón Bolívar de Guayaquil (Enero-Diciembre 2021)**

TIPOS DE NAVES ARRIBADAS AL PUERTO LIBERTADOR SIMON BOLIVAR DE GUAYAQUIL				
Granelero	Pasajero - Crucero	Portacontenedores	Carga General	Otros
87	1	442	142	118

*Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil*

### 9.1.3. Movimiento TEUs

El puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar (público) en el 2021 movilizó 802.481 mil TEUs.

**Cuadro 13: Movimiento de TEUs (Enero-Diciembre 2021)**

CONTENEDORES		
	TOTAL CONTENEDORES (20'Y 40')	TEUS
Exportación	201,985	380,502
Importación	227,345	430,312
<b>Total</b>	<b>429,330</b>	<b>810,814</b>

*Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil*

### 9.1.3. Aportes

Las empresas concesionarias Contecon Guayaquil S.A. y Andipuerto Guayaquil S.A. Y delegataria DP World Posorja, entregaron al país USD 24.922.444,91 por concepto de canon fijo y contraprestación variable, en el 2021.

**Cuadro 14: Aporte Contecon – Canon fijo y variable (Enero –diciembre 2021)**

CONTECON GUAYAQUIL S.A.			
Mes	Canon fijo	Contraprestación variable	Total

<sup>1</sup> Terminal de carga al Granel y Multipropósito.

Ene	\$2.863.124,62	\$948.083,97	\$3.811.208,59
Feb		\$1.060.597,82	\$1.060.597,82
Mar		\$1.128.622,12	\$1.128.622,12
Abr	\$2.865.426,77	\$776.041,11	\$ 3.641.467,88
May		\$924.647,00	\$924.647,00
Jun		\$864.114,68	\$864.114,68
Jul	\$2.865.426,77	\$896.242,53	\$3.761.669,30
Ago		\$1.028.844,15	\$1.028.844,15
Sep		\$917.429,97	\$917.429,97
Oct	\$2.865.426,77	\$871.994,73	\$3.737.421,50
Nov		\$1.109.070,54	\$1.109.070,54
Dic		\$1.035.780,93	\$1.035.780,93
<b>Total</b>	<b>\$11.459.404,93</b>	<b>\$11.561.469,54</b>	<b>\$ 23.020.874,47</b>

*Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil*

Cuadro 15: Aporte Andipuerto – Canon fijo y variable (enero –diciembre 2021)

<b>ANDIPUERTO GUAYAQUIL S.A.</b>			
<b>Mes</b>	<b>Canon fijo</b>	<b>Contraprestación variable</b>	<b>Total</b>
Ene	\$50.852,07	\$69.364,06	\$120.216,13
Feb	\$50.852,07	\$82.294,46	\$133.146,53
Mar	\$50.852,07	\$112.682,37	\$163.534,44
Abr	\$50.852,07	\$72.031,33	\$122.883,40
May	\$50.852,07	\$86.369,34	\$137.221,41
Jun	\$50.852,07	\$72.885,97	\$123.738,04
Jul	\$50.852,07	\$75.618,34	\$126.470,41
Ago	\$50.852,07	\$75.874,34	\$126.726,41
Sep	\$50.852,07	\$70.881,85	\$121.733,92
Oct	\$50.852,07	\$86.692,59	\$137.544,66
Nov	\$50.852,07	\$86.701,21	\$137.553,28
Dic	\$50.852,07	\$46.434,69	\$97.286,76
<b>Total</b>	<b>\$610.224,84</b>	<b>\$937.830,55</b>	<b>\$1.548.055,39</b>

*Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil*

Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil – Dirección de Concesiones

**Puerto de Aguas Profundas de Posorja – DP World Posorja**

**9.1.3. Estadísticas portuarias**

**Cuadro 16: Ingreso de Embarcaciones y Movimiento de TEUS - Puerto de Posorja (Enero-Diciembre 2021)**

MESES	BUQUES	TOTALES	
		TEUS IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN	TONELADAS CONT. IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN
Enero	14	18,958	219,862.12
Febrero	13	16,910	214,192.77
Marzo	13	18,332	209,127.29
Abril	14	18,375	211,065.35
Mayo	13	18,541	168,028.23
Junio	16	19,056	213,314.47
Julio	16	24,440	291,629.61
Agosto	13	17,175	185,697.04
Septiembre	15	25,259	305,223.98
Octubre	19	42,546	501,140.67
Noviembre	16	24,826	290,894.71
Diciembre	14	25,865	292,313.34
<b>Totales</b>	<b>176</b>	<b>270,283</b>	<b>3,102,489.59</b>

Fuente: Autoridad Portuaria de Guayaquil

**Cuadro 17: Tipos de Naves Arribadas al Puerto de Posorja (Enero-Diciembre 2021)**

TIPOS DE NAVES ARRIBADAS AL PUERTO DE POSORJA				
Granelero	Pasajero - Crucero	Portacontenedores	Remolcadores	Otros
1	0	175	0	0

**9.1.4 Aportes - DP World Posorja**

**Cuadro 18: Aportes DPW Posorja – Contraprestación variable (enero –diciembre 2021)**

DPW POSORJA	
Mes	Contraprestación variable
Ene	\$23,262.16

Feb	\$24,615.40
Mar	\$30,342.31
Abr	\$23,549.31
May	\$26,849.73
Jun	\$29,726.57
Jul	\$31,374.27
Ago	\$23,748.51
Sep	\$16,213.13
Oct	\$50,104.39
Nov	\$33,904.03
Dic	\$39,825.24
<b>Total</b>	<b>\$353,515.05</b>

## 10. RESOLUCIONES

**Cuadro 19: Resoluciones**

En el año 2021 se emitieron 91 resoluciones administrativas.

**Además la Dirección de Asesoría Jurídica, cumplió en el 2021 con:**

**1.-** Elaboración de convenios de pago con arrendatarios, en base a la Ley de Poyo Humanitario y a

la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

**2.-** Se celebró minuta del Adendum de Reforma al

Contrato de Concesión celebrado con Contecon Guayaquil S.A.

1	Resolución de chatarrización de bienes (No. APG-APG-2021-001-R)
2	Plan Anual de Compras - Ejercicio Fiscal 2021 (APG-APG-2021-002-R)
3	Ejecución de póliza de la Agencia Naviera BOW S.A. (APG-APG-2021-003-R)
4	Suscripción de escritura pública de Comodato APG y CONTECON GUAYAQUIL S.A. (APG-APG-2021-004-R)
5	Dejar sin efecto Resolución No. APG-APG-2021-003-R, referente a la Agencia Naviera BOW S.A. (APG-APG-2021-005-R)
6	Aprobación de la Actualización del Manual de Pagos. (APG-APG-2021-006-R).
7	Modificación Presupuestaria Nro. 01-2021 (APG-APG-2021-007-R).
8	Modificación Presupuestaria Nro. 02-2021 (APG-APG-2021-008-R).

3.- Se elaboró los diversos

Contratos en materia de  
contratación Pública

4.- Acta Transaccional por cánones  
de arrendamiento y su respectiva  
Fe de Erratas.

9	Plan Anual de Compras – 2021 (APG-APG-2021-009-R)
10	Aprobación del Instructivo POA (APG-APG-2021-010-R)
11	Adjudicación de auditora, para la EVAL de Desempeño de la Contecon Guayaquil S.A. (APG-APG-2021-011-R)
12	Suscripción de Comodato entre APG y la EP de Tránsito de Guayaquil. (APG-APG-2021-012-R)
13	Modificación Presupuestaria Nro. 03-2021 (APG-APG-2021-013-R)
14	Modificación Presupuestaria Nro. 04-2021 (APG-APG-2021-014-R)
15	Modificación Presupuestaria Nro. 05-2021 (A16PG-APG-2021-015-R)
16	Ejecución de la póliza de la Agencia Naviera Navizap (APG-APG-2021-016-R).
17	Modificación Presupuestaria Nro. 06-2021 (APG-APG-2021-017-R)
18	Inicio - Contratación del Servicio de Vigilancia para APG (APG-APG-2021-018-R)
19	Inicio de contratación del proceso de Estudios para la Modernización de la Subestación Eléctrica de APG" (APG-APG-2021-019-R).
20	Inicio de proceso de contratación Enlace de Internet, Enlace de Datos, Módems para APG. (APG-APG-2021-020-R)
21	Modificación Presupuestaria Nro. 07-2021 (APG-APG-2021-021-R)
22	Ratificación de los informes que sirvieron para garantizar los actos administrativos los cuales se encuentran contenidos en la Resolución Nro. APG-APG-2021-0012-R de fecha 24 de febrero de 2021. (APG-APG-2021-022-R)
23	Declaratoria de Desierto del proceso No RE-APG-001-2021 (APG-APG-2021-023-R)
24	Declaratoria de Desierto del Proceso No. SIE-APG-001-2021. (APG-APG-2021-024-R)
25	Inicio del Proceso No. SIE-APG-002-2021 (APG-APG-2021-025-R)
26	Autorización de Inicio de Proceso de Contratación: "Enlace de Internet, Enlace de Datos, Módems para Autoridad Portuaria de Guayaquil" (APG-APG-2021-026-R)
27	Inicio del proceso de contratación "Estudios Actualizados para la Modernización de la Subestación Eléctrica de Autoridad Portuaria de Guayaquil" (APG-APG-2021-027-R).
28	Modificación Presupuestaria Nro. 08-2021 (APG-APG-2021-028-R)
29	Aprobación del Manual de Procedimientos para el Control de los

	Bienes de Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG-APG-2021-029-R)
30	Reforma al Plan Anual de Compras (APG-APG-2021-030-R)
31	Inicio - Proceso Nro. RE-APG-003-2021 (APG-APG-2021-031-R)
32	Inicio de Proceso de Contratación "Mantenimiento de las Unidades de Aire Acondicionadores" (APG-APG-2021-032-R).
33	Modificación Presupuestaria Nro. 09-2021 (Resolución No. APG-APG-2021-033-R)
34	Adjudicación del Proceso RE-APG-002-2021 "ENLACE DE INTERNET, ENLACE DE DATOS, MÓDEMS PARA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL (APG-APG-2021-034-R)
35	Suspensión de los términos de todos los procesos administrativos pendientes por resolver por Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG-APG-2021-035-R)
36	Inicio del proceso de mantenimiento Casa de Prácticos (APG-APG-2021-036-R)
37	Inicio - "DISEÑO DE MODELOS DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA APG EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL" (APG-APG-2021-037-R)
38	Adjudicación - SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA PARA APG (APG-APG-2021-038-R)
39	Adjudicación REPARACIÓN EMERGENTE DEL MUELLE FLOTANTE UBICADO EN LA ESTACIÓN DE PRÁCTICOS DE APG (APG-APG-2021-039-R)
40	Inicio de proceso MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN (APG-APG-2021-040-R)
41	Modificatoria "REPARACIÓN EMERGENTE DEL MUELLE FLOTANTE, UBICADO EN LA ESTACIÓN DE PRÁCTICOS DE APG" (No. APG-APG-2021-041-R)
42	Modificación Presupuestaria Nro. 10-2021 (APG-APG-2021-042-R)
43	Reforma al Plan Anual de Compras PAC 2021 (APG-APG-2021-043-R)
44	Modificación Presupuestaria Nro. 11-2021 (APG-APG-2021-044-R)
45	Modificación Presupuestaria Nro. 12-2021 (APG-APG-2021-045-R).
46	Adjudicación del Proceso de Subasta Inversa Electrónica No. SIE-APG-003-2021 (APG-APG-2021-046-R)
47	Inicio del Proceso de Contratación "SERVICIO DE LIMPIEZA DE LAS INSTALACIONES DE AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL" (APG-APG-2021-047-R)
48	Inicio del Proceso de Contratación del "Mantenimiento de las Estaciones de Radio y Antenas de Comunicación" (No. APG-APG-2021-048-R)
49	Delegación Director/a de Gestión de Recursos Humanos. (APG-

	APG-2021-049-R)
50	Delegación al Director de Gestión de Control de Concesionarias (APG-APG-2021-050-R)
51	Delegación a Director/a de Gestión de Recursos Humanos (APG-APG-2021-051-R).
52	Declaratoria de Procedimiento Desierto - CDC-APG-002-2021 (APG-APG-2021-052-R)
53	Modificación Presupuestaria Nro. 13-2021 (APG-APG-2021-053-R)
54	Declaratoria de Desierto del Proceso RE-APG-004-2021 - (APG-APG-2021-054-R).
55	Reforma al PAC 2021 (APG-APG-2021-055-R)
56	Modificación Presupuestaria Nro. 14-2021 (APG-APG-2021-056-R).
57	Modificación Presupuestaria Nro. 15-2021 (APG-APG-2021-057-R)
58	Declaratoria de Desierto - CDC-APG-001-2021. (APG-APG-2021-058-R).
59	REFORMA AL PAC 2021 (APG-APG-2021-059-R)
60	Sustitución del cargo del responsable institucional del Comité de Transparencia, dentro del marco de la LOTAIP (APG-APG-2021-060-R)
61	Inicio de proceso de "Transporte para el Personal de Autoridad Portuaria de Guayaquil" (APG-APG-2021-061-R)
62	Inicio de Proceso para la "Contratación del Programa de Seguros de APG" (APG-APG-2021-062-R).
63	Declaratoria Desierto Proceso No. MCO-APG-001-2021 (APG-APG-2021-063-R).
64	Modificación Presupuestaria Nro. 16-2021 (APG-APG-2021-064-R)
65	Reforma al PAC 2021 (APG-APG-2021-065-R)
66	REFORMA AL PAC 2021 (APG-APG-2021-066-R)
67	Inicio del proceso de contratación del Servicio de Vigilancia y Seguridad Privada de APG (APG-APG-2021-067-R)
68	Inicio de proceso Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Ayudas a la Navegación (APG-APG-2021-068-R)
69	Modificación Presupuestaria Nro. 17-2021 (APG-APG-2021-069-R)
70	Adjudicación LICs-APG-001-2021 - Contratación del Programa de Seguros de APG (APG-APG-2021-070-R)
71	Adjudicación del Proceso de Subasta Inversa Electrónica No. SIE-APG-004-2021 (APG-APG-2021-071-R)
72	Proyecto de Resolución Acuerdo de Confidencialidad y Catálogo de la información (APG-APG-2021-072-R)

73	Modificación Presupuestaria Nro. 18-2021 (APG-APG-2021-073-R).
74	Designación por reemplazo del Presidente de Comisión Técnica del Proceso de Subasta Inversa Electrónica No. SIE-APG-005-2021 (APG-APG-2021-074-R)
75	Adjudicación del Proceso Nro. RE-APG-005-2021 (APG-APG-2021-075-R)
76	Transferencia Gratuita de dos muelles inoperativos y elementos ferrosos obsoletos a favor de ASTINAVE E.P. (APG-APG-2021-076-R)
77	Modificación Presupuestaria Nro. 19-2021 (APG-APG-2021-077-R)
78	Modificación de Comisión Técnica del Proceso de Contratación de Subasta Inversa Electrónica No. SIE-APG-005 2021 (APG-APG-2021-078-R)
79	Programa de Simplificación de Trámites APG 2021 (No. APG-APG-2021-079-R)
80	Adjudicación del Proceso No. SIE-APG-005-2021 (No. APG-APG-2021-080-R)
81	Modificación Presupuestaria Nro. 20-2021 (APG-APG-2021-081-R).
82	Modificación Presupuestaria Nro. 21-2021 (APG-APG-2021-082-R)
83	Reforma al PAC 2021 (APG-APG-2021-083-R).
84	Ejecución de Póliza Agencia Naviera ECUATORIANA AUSTRAL MARÍTIMA AUSMAR S.A. (APG-APG-2021-084-R)
85	Modificación Presupuestaria Nro. 22-2021 (APG-APG-2021-085-R)
86	Reforma al PAC 2021 (APG-APG-2021-086-R)
87	Modificación Presupuestaria Nro. 23-2021 (APG-APG-2021-087-R)
88	Reforma al PAC 2021 - MODIFICACIÓN E INCLUSIÓN DE PROCESOS (APG-APG-2021-088-R)
89	Inicio de Proceso de Contratación Servicio de ("MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE LAS INSTALACIONES DE APG") (APG-APG-2021-089-R)
90	Disposiciones referentes a Cauciones (APG-APG-2021-090-R)
91	Declaratoria Desierto Proceso Nro. SIE-APG-003-2021 (APG-APG-2021-091-R)

## 11. SERVICIOS PORTUARIOS

- Se realizaron 7197 maniobras por parte de los remolcadores y 6137 maniobras por parte de los prácticos.
- En el año 2021 se registró un total de 65,081,498.69 TRB (Tonelaje de Registro Bruto) de las Naves en los canales de acceso, el cual se divide en 62,469,244.55 TRB para Tráfico Internacional y 2,612,253.14 TRB para Tráfico Nacional o Cabotaje.
- 6137 autorizaciones de ingresos relacionados al apoyo al practicaje a las instalaciones de Data-Villamil
- 614 autorizaciones de uso de fondeadero para naves comerciales
- 18 autorizaciones de uso de fondeadero para naves no comerciales
- 1638 autorizaciones de aviso de entrada a las áreas de jurisdicción de la Autoridad Portuaria de Guayaquil
- 800 autorizaciones de uso de cénala para buques de Tráfico Nacional o Cabotaje certificados de experiencia en maniobras de Practicaje.
- 4 Permisos para Operadores Portuarios de Buque

## 12. PLANIFICACIÓN INSTITUCIONAL

### Objetivos Estratégicos institucionales

- f) Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios.
- g) Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos
- h) Incrementar el desarrollo del Talento Humano.
- i) Incrementar la eficiencia institucional.
- j) Incrementar el uso eficiente del presupuesto

Articulación al plan sectorial y al plan nacional de desarrollo 2017-2021.

Los objetivos estratégicos de la APG, conforme al Sistema Nacional de Planificación Descentralizada, se encuentran articulados al Plan Sectorial y Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021, de la siguiente manera:

**Cuadro 20: Articulación de Objetivos Estratégicos**

Objetivo del Plan Nacional de Desarrollo	Objetivo Sectorial	Objetivos Estratégicos
Objetivo 5: Impulsar la productividad y competitividad para el crecimiento económico o sustentable de manera redistributiva y solidaria	Desarrollar la cobertura de transporte multimodal con infraestructura que vincule a los sectores vulnerables de la sociedad y conecte territorialmente los sectores productivos de país a nivel nacional e internacional	c) Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios. d) Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos
Objetivo 7: Incentivar una sociedad participativa con un Estado cercano al servicio de la ciudadanía		c) Incrementar el desarrollo del Talento Humano. d) Incrementar la eficiencia institucional. e) Incrementar el uso eficiente del presupuesto

Con la finalidad de contribuir a la eficiencia y eficacia de la gestión del Estado se ha sistematizado en la Herramienta informática GPR de la Secretaría Nacional de Planificación-SNP, la medición establecida en el Plan Estratégico Institucional 2019-2021 de Autoridad Portuaria de Guayaquil publicado en la Resolución Nro. APG-APG-2018-103-R del 26 de diciembre de 2018.

Cabe indicar que Mediante Oficio Nro. STPE-SPN-2020-1167-OF del 15 de diciembre de 2020 la Subsecretaria de Planificación Nacional de la Secretaría Técnica PLANIFICA ECUADOR remitió Directrices PAT 2020 y formulación Plan Anual Comprometido 2021

Mediante Oficio Nro. STPE-SPN-2021-0021-OF del 12 de enero de 2021, la Subsecretaria de Planificación Nacional de la Secretaría Técnica PLANIFICA ECUADOR remitió el manual para el registro de los indicadores homologados GPR vigentes para el periodo 2021.

Con Oficio Nro. APG-GPI-2021-0002-O del 20 de enero de 2021, Autoridad Portuaria de Guayaquil solicita a la Subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas aprobación del nivel N1 del Plan Anual Comprometido -GPR Año 2021.

Mediante Oficio Nro. APG-GPI-2021-0004-O del 22 de enero de 2021, se realizó la entrega formal del Plan Anual Terminado - PAT 2020 de Autoridad Portuaria de Guayaquil a la Subsecretaria de Planificación Nacional de la Secretaría Técnica de Planificación PLANIFICA ECUADOR.

Mediante Memorando Nro. MTOP-DVSTOP-2021-22-ME del 25 de enero de 2021, el Viceministro de Gestión del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas aprobó el Plan Anual Comprometido PAC GPR 2021 de las Entidades Adscritas y Dependientes.

Mediante Oficio Nro. APG-APG-2021-0093-O del 26 de febrero de 2021, se realizó la entrega formal del Plan Anual Comprometido PAC GPR 2021 a la Subsecretaria de Planificación Nacional de la Secretaría Técnica de Planificación PLANIFICA ECUADOR.

Siendo los indicadores estratégicos de la institución en el año 2021 alineados al Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021 los siguientes:

**Cuadro 21: Indicadores Estratégicos**

Objetivo Estratégico	Indicadores
Incrementar el desarrollo del Talento Humano en Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Porcentaje de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.
Incrementar la eficiencia institucional en Autoridad Portuaria de Guayaquil	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de

Objetivo Estratégico	Indicadores
	Gestión Documental Quipux.
Incrementar el uso eficiente del presupuesto en Autoridad Portuaria de Guayaquil	Porcentaje de la Ejecución Presupuestaria en Ingresos FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria- Gasto Corriente FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones
Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios	Porcentaje de errores detectados en el ingreso de la información suministrada. Promedio de TRB de buques de tráfico internacional Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados. Tiempo en horas de para de las lanchas que prestan el "Servicio de Transporte en Lanchas a Prácticos y Transporte Eventual de Personal en Lancha" en estación Data.
Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos	Porcentaje de incidentes atendidos en el área no concesionada. Porcentaje de cumplimiento del plan de manejo ambiental.

Obteniendo en el año 2021 los siguientes resultados de acuerdo a las evaluaciones realizadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas respecto a la actualización de los resultados del plan institucional en el sistema informático Gobierno por Resultados:

Con **Oficio Nro. MTOP-SPTM-21-401-OF** del 22 de abril de 2021 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP - **febrero 2021**, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **96,43**
- El indicador estratégico homologados "FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente" no cumplió con la meta mensual establecida para el mes de febrero.

Con **Oficio Nro. MTOP-SPTM-21-433-OF** del 29 de abril de 2021 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP - **marzo 2021**, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **95,90**
- Los indicadores estratégicos homologados "EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional" y "FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria -

Gasto Corriente” no cumplieron con la meta mensual establecida para el mes de marzo.

Con **Oficio Nro. MTOP-SPTM-21-765-OF** del 05 de agosto de 2021 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP - **junio 2021**, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **86,57**
- Los indicadores estratégicos homologados “EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional” y “FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente” no cumplieron con la meta mensual establecida para el mes de junio.

Además de efectuar el ente rector las siguientes recomendaciones los Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP:

- Las instituciones que no cumplieron con las metas establecidas, deben crear planes de acción para mejorar los resultados en los siguientes períodos de reporte según lo establecido en la metodología GPR y directrices emitidas por la Secretaría Técnica Planifica Ecuador.

- Es necesario que la máxima autoridad de las instituciones que tengan indicadores con semáforo amarillo y rojo realice reuniones periódicas con los responsables del cumplimiento de las metas.

- Se recomienda a todas las instituciones cargar los "archivos anexos" y reportar los "comentarios" respecto a los resultados obtenidos en el período, sin ellos no se puede corroborar que la información reportada en el sistema sea la correcta y puede ser sujeto de observaciones por parte de la Secretaría Técnica Planifica Ecuador.

- Los "archivos anexos" de respaldo deben contar con las firmas de responsabilidad.

- Los "comentarios" deben reportarse desde el más reciente al más antiguo. Seguir las instrucciones de la STPE.

- Los resultados de los indicadores deben ser reportados en la herramienta GPR máximo hasta el 15 del mes siguiente luego de esta fecha la información es considerada oficial para los fines pertinentes.

#### RESULTADO AÑO 2021

Índice de Gestión estratégica mensual de Autoridad Portuaria de Guayaquil en el año 2021 fue en promedio **85.13**, obteniendo en marzo el IGE más alto y el mes de octubre el más bajo.

**Cuadro 22: Resultados Sistema GPR**

MES	IGE
ene-21	97.82
feb-21	96.43
mar-21	98.04
abr-21	95.52
may-21	96.08
jun-21	86.57
jul-21	76.56

ago-21	68.43
sep-21	70.20
oct-21	67.19
nov-21	83.62
dic-21	N/D

Fuente: Sistema GPR

**Cuadro 23: Resultados de indicadores Estratégicos APG –diciembre 2021**

No.	Indicador	Frecuencia	Meta	Resultado del Período
<b>Objetivo: 13. Incrementar el desarrollo del Talento Humano en Autoridad Portuaria de Guayaquil.</b>				
13.5	TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Trimestral	1	0.92
<b>Objetivo: 14. Incrementar la eficiencia institucional en Autoridad Portuaria de Guayaquil.</b>				
14.10	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	Trimestral	1	0.9643
14.12	EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Semestral	0.8	0
14.14	EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	Mensual	0.7	0.9902
<b>Objetivo: 15. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en Autoridad Portuaria de Guayaquil.</b>				
15.2	Porcentaje de la Ejecución Presupuestaria en Ingresos	Trimestral	1	0.9919
15.3	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	Mensual	1	0.8082
15.4	FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Mensual	1	INDICADOR CONGELADO EN FEBRERO/2021
<b>Objetivo: 16. Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios</b>				
16.5	Porcentaje de errores detectados en el ingreso de la información suministrada	Mensual	0.03	0.0051
16.6	Promedio de TRB de buques de tráfico internacional	Mensual	25,332	36,762.9697

16.7	Tiempo en horas de para de las lanchas que prestan el "Servicio de Transporte en Lanchas a Prácticos y Transporte Eventual de Personal en Lancha" en estación Data	Mensual	48	0
<b>Objetivo: 17. Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos.</b>				
17.3	Porcentaje de incidentes atendidos en el área no concesionada	Mensual	1	1
17.4	Porcentaje de cumplimiento del plan de manejo ambiental.	Mensual	1	1

Los resultados del Plan Anual Terminado GPR-2021 fueron entregados formalmente a la Subsecretaría Nacional de Planificación con **Oficio Nro. APG-APG-2022-0034-O** del 28 de enero de 2022 asegurando que se han gestionado los Planes Estratégicos, Específicos y Operativos de acuerdo a la metodología y lo que establece la Norma Técnica GPR.

### 13. INVERSIONES DE LAS TERMINALES

#### 12.1 REPOTENCIACIÓN DE LA GRÚA PÓRTICO DEL PUERTO MARÍTIMO DE GUAYAQUIL, LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR (CONTECON)

La Terminal de Contenedores y Multipropósito del Puerto Marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar administrada por la compañía Contecon Guayaquil S.A., finalizó los trabajos de recrecida y adecuación de la grúa pórtico QC6, y el 05 de febrero de 2021 la Grúa QC5 trabajos que permitieron alargar en 10 metros de alto y 6 metros de brazo adicional.

Esta repotenciación maximiza la capacidad operativa y responde a la necesidad de adaptarse a la nueva morfología que posee el canal de acceso al Puerto de Guayaquil, que pasó de 9,75 a 12,5 metros de profundidad. Con la repotenciación de las grúas, la terminal está en capacidad de atender buques de gran calado y con mayor carga, de forma rápida y segura.

#### 10.2 REFORZAMIENTO DE LOS MUELLES 1, 1A, 1B, 1C, 2, 3 (CONTECON)

Este proyecto consistió en la instalación de un sistema de tabla estaca a lo largo de toda la Terminal de Contenedores 700 metros (Muelles 1, 1A, 1B, 1C, 2, 3) así como la instalación de nuevas defensas, aptas para el atraque de barcos New – Panamax (Eslora 366 metros, manga 42 metros).

#### 10.3 DRAGADO DE ZONA DE MANIOBRA (CONTECON)

El proyecto consiste en un dragado de profundización del pie de muelle de – 10 metros a -13.5 metros del área que corresponde a la Terminal de Contenedores lo que permitirá el ingreso de barcos New – Panamax (Eslora 366 metros, manga 42 metros).

<b>CONTECON</b>	\$9.011.148
Recrecida de Grúa Q5 Y Q6	

Reforzamiento de muelle 1,070m	
Dragado de la zona de maniobra Muelles 1, 1A,1B, 1C	

#### 14. HECHOS RELEVANTES

El Puerto de Aguas Profundas, DP World Posorja inicia el año con nuevo record de productividad

Enero 2021, El Puerto de Aguas Profundas, DP World Posorja, inició el año demostrando buenos resultados, aumentando sus volúmenes y superando de manera segura las cifras de productividad alcanzadas por un número muy limitado de puertos a nivel mundial.

En este año generó récords de productividad semanal y mensual de 37.9 GMPH en la semana 5 y hasta la fecha el récord mensual más alto de 36.0 GMPH en Enero.

Desde el inicio de sus operaciones, la terminal pública delegada ha ido aumentando notablemente su productividad, estos resultados son una gran representación de la capacidad con la que cuenta el puerto para coordinar operaciones rápidas, seguras y eficientes. Poseen un sistema de operación de clase mundial, alta tecnología portuaria y un equipo de grandes profesionales que cumplen rigurosos protocolos de seguridad logrando tener hasta la fecha 550 días sin accidentes ni lesiones graves.

APG a través de sus concesionarias (Contecon, Andipuerto y DP Word Posorja) garantiza el comercio nacional e internacional y su compromiso de continuar aportando a la economía del país.

Contecon Guayaquil s.a. alcanza nuevo récord para el sistema portuario ecuatoriano

La mañana de este jueves 18 de febrero de 2021, la concesionaria, Contecon Guayaquil S.A., recibió al buque portacontenedores MSC ALIYA, para el embarque y desembarque de más de 5.500 contenedores de la línea marítima Mediterranean Shipping Co., alcanzando así un nuevo récord para el sistema portuario ecuatoriano. Este hito es el resultado de la modernización permanente, inversiones en equipamiento y capacidad de los muelles.

El fortalecimiento en la infraestructura de la terminal pública en el puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar, permite que la Perla del Pacífico pueda realizar operaciones de talla mundial, que se refleja en ahorro de costos logísticos, lo que convierte al país más competitivo ante el comercio exterior.

Este es el segundo barco en ser operado con 5 grúas pórtico de forma simultánea durante esta semana, puesto que la terminal concesionada a la compañía Contecon Guayaquil S.A. , dispone de 6 grúas pórtico y tres móviles para trabajar en 1.625 metros de muelle. La nave MSC ALIYA, que supera los 366 metros de eslora, tiene bandera de Malasia y arribó a la ciudad luego de recorrer el Pacífico desde diferentes puertos de Asia.

Las operaciones portuarias del MSC ALIYA, a través de concesionaria, permitirán al mercado disponer de miles de contenedores para garantizar las exportaciones de los principales productos de la oferta internacional del Ecuador.

**Firma del acuerdo internacional de puertos hermanos, entre el Puerto Marítimo de Guayaquil y el Puerto de Miami-Dade Dante B. Faccell**

La mañana de este día, 2 de marzo, el Gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil, Héctor Hugo Plaza Subía junto al Ministro de Transporte y Obras Públicas, Gabriel Martínez; al Ministro de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca, Ivan Ontaneda; al Cónsul General de Ecuador en Miami, Francisco del Castillo y a la representante del Municipio de Guayaquil, Martha Herrera, Secretaria General del Concejo Municipal, firmaron el acuerdo Internacional de Puertos Hermanos con el puerto de Miami-Dade Dante B. faccell (Florida – EE.UU.).

El objetivo principal de esta alianza, es potenciar los intercambios comerciales con los Estados Unidos y aumentar la competitividad portuaria a nivel mundial. Misma que contempla la creación de medios técnicos y financieros para llevar a cabo un proceso de promoción en conjunto, que fomente la relación y ventajas de hacer negocios entre los puertos hermanos.

Ambos Ministros de Estado, realzaron la importancia de mantener acuerdos internacionales, que permiten compartir experiencias en innovación, conocimiento y desarrollo. Y que, mediante estas alianzas, se muestre al mundo un Ecuador diferente, productivo y abierto a nuevas inversiones.

El fortalecimiento en la infraestructura de los puertos de Guayaquil, permite que realicen operaciones de talla mundial. Es importante señalar que el puerto de Guayaquil es pilar fundamental en el progreso del país, por donde circula el 85% de productos no petroleros que maneja el Sistema Portuario Nacional.

En la suscripción de este acuerdo, también participaron la Viceministra de Promoción de Exportaciones e Inversiones, Verónica Chávez; y la Subsecretaria de Puertos, Verónica Alcívar.

**Firma del acuerdo internacional de puertos hermanos, entre el Puerto Marítimo de Guayaquil y el Puerto de Miami-Dade Dante B. Faccell**

El primer contenedor de pitahaya amarilla que Ecuador exporta a Europa, salió del Puerto de Aguas Profundas, DP World Posorja el pasado 5 de marzo. La empresa Disproducsa, del grupo Nobis, fue la encargada de enviar la fruta.

La Pitahaya amarilla, reconocida por su agradable sabor dulce, que se cultiva desde el 2016, esta fruta no tradicional de nuestro país ha logrado un gran crecimiento, según expresa la empresa exportadora, que pasó de exportar 6 millones de dólares en el 2016 a aproximadamente 60 millones en el 2020.

Este producto antes solo era enviado por vía aérea al viejo continente, ahora se lo hizo por vía marítima, reduciendo costos sustanciales, que permiten a los productores locales competir de manera equitativa en el mercado internacional, el embarque cumplió con todos los estándares que implica la exportación a los mercados más exigentes, como el europeo.

Según las proyecciones de Disproducsa, el objetivo es posicionarse en los principales supermercados de Europa y exportar cerca de 200 toneladas de la fruta.

Los puertos públicos de la Perla del Pacífico trabajan constantemente, para ser un referente del comercio exterior en Ecuador.

**Nuevo récord de calado para Ecuador**

El Puerto de Aguas Profundas, DP World Posorja, estableció un hito importante, marcando un nuevo récord de calado para el sistema portuario del país.

La embarcación porta contenedores Jean Gabriel de la línea naviera CMA CGM, que posee 299 metros de eslora, partió luego de una eficiente y segura operación logística, con un calado de 14.48 metros, siendo este el buque con el mayor calado que ha zarpado del Ecuador.

Gracias al canal de acceso de 16,5 metros de profundidad (opera las 24 horas del día, los siete días de la semana) e infraestructura de clase mundial con alta tecnología, es posible que este tipo de embarcaciones Neo Panamax, naveguen a su máxima capacidad en aguas ecuatorianas.

APG a través de sus concesionarias (Contecon, Andipuerto y DP Word Posorja) garantiza el comercio nacional e internacional y su compromiso de continuar aportando a la economía del país. Los servicios portuarios que brinda el Principal Puerto del país se mantienen operativos cumpliendo con todas las medidas de bioseguridad por COVID-19.

**Contecon firma convenio de cooperación con el ministerio de gobierno**

El 7 de abril de 2021, en la ciudad de Quito, el ministro de Gobierno, Gabriel Martínez, y el gerente general de Contecon de Guayaquil (terminal concesionada por el puerto marítimo, Libertador Simón Bolívar de Guayaquil), José Antonio Contreras, firmaron un convenio de cooperación que beneficiará a la Dirección Nacional de Antinarcóticos de la Policía Nacional, que opera en las instalaciones de la terminal marítima.

El objetivo principal del convenio es que las Unidades Especiales de la Dirección Nacional de Investigación Antidrogas, posean las facilidades y el respaldo de la entidad portuaria, para cumplir con sus trabajos de vigilancia, interdicción, inspección y control de antinarcóticos y sustancias ilícitas en este importante punto, que se encuentra ubicado al sur de la ciudad de Guayaquil, y es el de mayor comercio internacional de exportaciones, que tienen como destino principal los mercados de Europa, Estados Unidos y Canadá.

El Ministro destacó la importancia de la colaboración público-privada, que no solo se debe limitar a los temas de inversión o de actividades comerciales o de negocios, sino

también de seguridad. “Estamos firmando este convenio de cooperación para recibir apoyo logístico y de infraestructura, que se requiere para que la Policía pueda desarrollar una mejor labor, y nuestros agentes sigan en esta batalla permanente contra el narcotráfico”, expresó.

Además, indicó que hace pocos días se suscribió un convenio con los Estados Unidos para fortificar la seguridad portuaria. Y que en cortas semanas se emitirá una normativa que permitirá al país contar con regímenes no intrusivos para la intervención de contenedores

El Gerente de Contecon Guayaquil, por su parte, refirió: “como operadores y concesionarios del Estado, atendemos la petición del Ecuador, a través del Ministerio de Gobierno, para endurecer las medidas de vigilancia en la terminal marítima”.

#### Directorio de la Autoridad Portuaria de Guayaquil

El 28 de octubre del 2021, se realizó el Directorio de la Autoridad Portuaria de Guayaquil, conformado por:

- Ing. Pablo Rizzo, Presidente del Directorio de APG
  
- Ana Rodríguez, Gerente de APG
  
- Capt. Danilo Espinoza, Vocal del Directorio en representación del Comandante General de la Armada del Ecuador
  
- Luis Torres; Vocal del Directorio en representación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas
  
- Mgtr. Ana Gallardo, Vocal del Directorio en representación del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca
  
- Contralmirante Alfredo Alvear, Vocal del Directorio en representación del Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador.

### DP World destaca beneficios de las asociaciones público-privadas

Nicolas Gauthier, presidente para DP World Ecuador y DP World Perú se refirió, el de 18 noviembre, a los beneficios que generan las asociaciones público-privadas (APPs) y cómo aportan a la prosperidad de las economías, basándose en las inversiones de la transnacional de operación logística en diversas naciones.

El ejecutivo realizó estas apreciaciones en el marco del “Ecuador Open for Business”, foro que organizó el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca de Ecuador, instancia en la que destacó la concesión del Puerto de Posorja, operado por DP World, que incluye también el desarrollo del Parque Logístico e Industrial, en una estratégica ubicación que forma parte de la concesión otorgada por el Estado.

Gauthier explicó que es el proyecto de inversión privada en APPs más grande del Ecuador, que sin costarle ningún recurso económico al Estado Ecuatoriano, es actualmente un ejemplo de una sólida y eficiente APPs que ayuda a desarrollar la economía y el empleo del país.

El ejecutivo acotó que “con la experiencia y la velocidad del sector privado para construir proyectos estratégicos e infraestructura, podemos lograr proyectos de gran impacto para los países”.

El evento, contó con participación de más de 50 ponentes de alto nivel incluidos funcionarios de gobierno, instituciones de desarrollo internacional, inversionistas, ejecutivos de multinacionales, entre otros.

Cabe mencionar que DP World ha destacado que a lo largo de la concesión estará invirtiendo más de US\$1.200 millones de dólares en Ecuador. Bajo ese marco, construyó una moderna terminal portuaria en Posorja, y que, a dos años de ser inaugurada, ya se ha convertido en un referente de operación eficiente, tecnológica y seguridad, bajo altos estándares de calidad y sostenibilidad.

### Presidente Pablo Rizzo fue moderador en el Congreso AAPA Latino Cartagena 2021

El pasado 30 de noviembre en la ciudad de Cartagena, el Presidente de Autoridad Portuaria de Guayaquil, Pablo Rizzo, participó de la XXIX Congreso Latinoamericano de

Puertos, en donde las figuras más representativas del sector portuario exponen y debaten los proyectos actuales y futuros de la industria.

El Presidente Pablo Rizzo, fue invitado como moderador aportando su experiencia en el sistema portuario de Ecuador, estuvo encargado de la conferencia: “Gestión, Innovación y Sostenibilidad en la Industria Portuaria y Naval: Experiencias Internacionales” con los conferencistas:

- Francesc Sánchez, Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia
  
- Thecla Bodewes, CEO de Thecla Bodewes Shipyards y Directora Dutch Top Sector Water & Maritime
  
- Omar Garcia, Oficial Jefe de Asuntos Externos del Puerto de Corpus Christi

Durante los dos días de encuentro, las autoridades compartieron proyectos portuarios, vistas técnicas, nuevas tecnologías para el Progreso Portuario.

La aspiración compartida: “lograr más comercio, más puertos, más desarrollo para nuestros países”.