1. INTRODUCCIÓN	3
2. NORMATIVA LEGAL	4
3. DATOS GENERALES	4
3.1. Alcance	4
3.2. Elementos Orientadores	4
3.2.1. Misión	5
3.2.2. Visión	5
3.2.3 Valores	5
3.2.4 Objetivos Estratégicos institucionales	5
3.2.5 Articulación al plan sectorial y al plan nacional de desarrollo 2017-2021.	5
4. GESTIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA	6
4.1 Cumplimiento a la proyección de Ingresos	6
4.2. Cumplimiento de ejecución presupuestaria – Egresos	6
4.3 Ejecución por grupo de gastos	6
5. CUMPLIMIENTO PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES	7
6. GESTIÓN DE TALENTO HUMANO	7
7. **MOVIMIENTO PORTUARIO**	10
7.1 Puerto Marítimo de Guayaquil Libertador Simón Bolívar	10
7.1.1. Toneladas métricas de carga movilizada	10
7.1.2. Ingreso de buques	10
7.1.3 Movimiento TEUs	11
7.1.4 Aportes	11
7.2 Puerto de Aguas Profundas de Posorja – DP World Posorja	13
7.2.1 Estadísticas portuarias	13
7.2.2 Aportes - DP World Posorja	13
8. PROYECTOS DE INVERSIÓN (VERIFICAR SI EXISTIERON)	14
8.1 Resultados de Indicadores Estratégicos APG diciembre 2020	17
9. ALIANZAS Y DONACIONES DE APG	18
9.1. Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL)	18
9.2 Fundación Ecuatoriana para el Desarrollo Marítimo, Fluvial y Lacustre	18
9.3 Instituto Oceanográfico y antártico de la Armada del Ecuador	18
9.4 Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil	18
10. INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA CONCESIONARIAS Y DELEGATARIA 2020	19
10.1 EXPANSIÓN DEL MUELLE DEL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE POSORJA	19
10.2 PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE POSORJA RECIBE 4 NUEVAS GRÚAS	19
10.2 REPOTENCIACIÓN DE LA GRÚA PÓRTICO DEL PUERTO MARÍTIMO DE GUAYAQUIL, LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR (CONTECON)	19
10.2 REFORZAMIENTO DE LOS MUELLES 1, 1A,1B, 1C (CONTECON)	20
10.2 DRAGADO DE ZONA DE MANIOBRA (CONTECON)	20
11. NOTICIAS RELEVANTES DE APG	21

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2020

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL

Dirección: Av. de La Marina vía Puerto Marítimo
Código postal: 090105 / Guayaquil Ecuador
Teléfono: 593-4-2012000
www.puertodeguayaquil.gob.ec

sembramos Futuro

Lenín

1. INTRODUCCIÓN

Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) tiene más de seis décadas al servicio del país, siendo durante este tiempo un facilitador de los servicios portuarios para los diferentes operadores de comercio exterior, fomentando de esta manera las relaciones comerciales internacionales.

*El **85%** de las transacciones comerciales no petroleras se realizan a través del sistema portuario de Guayaquil. APG es la encargada de generar y controlar los servicios que brindan las concesionarias y delegataria a todos los usuarios que tienen relación directa con el puerto. Desarrolla mecanismos que impulsan los incentivos económicos del sector productivo del país, dinamiza la producción nacional y el comercio exterior, a través de una sinergia con diferentes instituciones del Estado, liderada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y regulada por la Subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial. En base a sus servicios portuarios, APG crea mecanismos institucionales y condiciones adecuadas para generar mayor movimiento de carga en los puertos.*

Los servicios portuarios los presta de forma directa e indirecta, a través de sus concesionarias y delegataria, los cuales han permitido generar al estado ingresos superiores a los USD $23.9 millones por concepto de canon fijo y contraprestación variable en el 2020.

El objetivo de la Autoridad Portuaria de Guayaquil, es convertirse en el aliado estratégico de todos los involucrados en el sector portuario; y así, juntos crear desarrollo y crecimiento comercial, generando nuevas oportunidades de negocios con mercados internacionales e ingresos de divisas para la sostenibilidad de la economía del país.

APG concesionó la operación y administración del puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar. Las Terminales de Contenedores y Multipropósito están a cargo de la compañía Contecon Guayaquil S.A., desde el 2007 por un periodo de 20 años, acuerdo que fue ampliado por 19 años adicionales, y la Terminal de carga al Granel y Multipropósito, a la compañía Andipuerto de Guayaquil S.A., en 1999 por 25 años.

Por su parte, el puerto de Aguas Profundas de Posorja esta delegada su administración y operación a la compañía DP World Posorja.

A continuación, se presenta el Informe de Rendición de Cuentas de la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), del período comprendido entre el 1 de enero y 31 de diciembre del año 2020.

2. NORMATIVA LEGAL

De acuerdo a lo que establece la Constitución Política del Estado y la Ley Orgánica Participación Ciudadana, la acción de rendir cuentas a nuestros mandantes, constituyen a la vez una responsabilidad y un compromiso que nos permite fortalecer la participación ciudadana a partir de la difusión de la información y la interacción directa, para revisar y analizar la planificación , gestión y avances de los objetivos propuestos por cada entidad, dinamizando de esta manera la relación entre autoridades y ciudadanía.

Artículo 83 de la Constitución de la República del Ecuador. - "Son deberes y responsabilidades de las ecuatorianas y los ecuatorianos, sin perjuicio de otros previstos en la constitución de la Ley: Numeral 11: Asumir las funciones públicas como un servicio a la colectividad y rendir cuentas a la sociedad y a la autoridad con la Ley".

Art. 90 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Art. 11 de la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, que dispone los sujetos obligados a Rendir cuentas.

Art. 95 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana sobre la periodicidad de la rendición de cuentas, indica: "La rendición de cuentas se realizará una vez al año y al final de la gestión, teniendo en consideración las solicitudes que realice la ciudadanía, de manera individual o colectiva, de acuerdo con la Constitución y la Ley".

En el Art. 10 de la Ley Orgánica del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social, indica el contenido del Informe de Rendición de Cuentas, referente al menos al cumplimiento de políticas, programas y proyectos; cumplimiento de los Objetivos estratégicos institucionales, plan operativo anual, ejecución del presupuesto institucional, contratación de obras y servicios, cumplimiento de recomendaciones emanados por entidades de la Función de Transparencia y Control Social y la Procuraduría General del Estado y otros temas importantes de interés colectivo.

En el presente documento se resalta la gestión de la entidad y los principales logros del periodo enero - diciembre 2019 y lo pone a su consideración.

3. DATOS GENERALES

3.1. Alcance

El presente informe de Rendición de Cuentas corresponde al periodo comprendido entre el 01 de enero al 31 de diciembre de 2020; a la presente fecha el Gerente de la institución es el Ing. Héctor Plaza.

La Autoridad Portuaria de Guayaquil tiene cobertura a nivel regional, contando con su oficina matriz en Guayaquil.

3.2. Elementos Orientadores

Con el propósito de dar a conocer a la ciudadanía los lineamientos que guían el accionar de la APG, se presenta la misión, visión y valores institucionales.

3.2.1. Misión

Organizar y planificar el desarrollo de Autoridad Portuaria de Guayaquil, así como dirigir y controlar que los servicios portuarios se provean competitivamente de manera sustentable y sostenible, con la racionalización de los recursos para contribuir al desarrollo del comercio exterior.

3.2.2. Visión

Constituirse en la Autoridad Portuaria más eficiente de la región, procurando que los servicios portuarios se presten con tecnología, seguridad y competitividad, en beneficio del comercio exterior del país.

3.2.3. Valores

3 Integridad.- Proceder y actuar con coherencia entre lo que se piensa, se siente, se dice y se hace, cultivando la honestidad y el respeto a la verdad.

4 Transparencia.- Acción que permite que las personas y las organizaciones se comporten de forma clara, precisa y veraz, a fin de que la ciudadanía ejerza sus derechos y obligaciones, principalmente la contraloría social.

5 Calidez.- Formas de expresión y comportamiento de amabilidad, cordialidad, solidaridad y cortesía en la atención y el servicio hacia los demás, respetando sus diferencias y aceptando su diversidad.

6 Solidaridad.- Acto de interesarse y responder a las necesidades de los demás.

7 Colaboración.- Actitud de cooperación que permite juntar esfuerzos, conocimientos y experiencias para alcanzar los objetivos comunes.

8 Efectividad.- Lograr resultados con calidad a partir del cumplimiento eficiente y eficaz de los objetivos y metas propuesto en su ámbito laboral.

9 Respeto.- Reconocimiento y consideración a cada persona como ser único/a, con intereses y necesidades particulares.

10 Responsabilidad.- Cumplimiento de las tareas encomendadas de manera oportuna en el tiempo establecido, con empeño y afán, mediante la toma de decisiones de manera consciente, garantizando el bien común y sujetas a los procesos institucionales.

11 Lealtad.- Confianza y defensa de los valores, principios y objetivos de la entidad, garantizando los derechos individuales y colectivos.

3.2.4. Objetivos Estratégicos institucionales

a) Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios a los buques.
b) Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos.
c) Incrementar el desarrollo del Talento Humano en Autoridad Portuaria de Guayaquil.
d) Incrementar la eficiencia institucional en Autoridad Portuaria de Guayaquil.
e) Incrementar el uso eficiente del presupuesto en Autoridad Portuaria de Guayaquil.

3.3. Articulación al plan sectorial y al plan nacional de desarrollo 2017-2021.

Los objetivos estratégicos de la APG, conforme al Sistema Nacional de Planificación Descentralizada, se encuentran articulados al Plan Sectorial y Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021, de la siguiente manera:

Articulación de Objetivos Estratégicos

Objetivo Estratégico Institucional	Objetivo Sectorial	Objetivo del Plan Nacional de Desarrollo
Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios a los buques	Desarrollar la cobertura de transporte multimodal con infraestructura que vincule a los sectores vulnerables de la sociedad y conecte territorialmente los sectores productivos de país a nivel nacional e internacional	5. Impulsar la productividad y competitividad para el crecimiento económico o sustentable de manera redistributiva y solidaria
Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos		

4. GESTIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTARIA

Se presenta como parte de la administración financiera la ejecución presupuestaria institucional tanto a nivel de Ingresos como Egresos, así como la ejecución del Plan Anual de Contrataciones 2019.

4.1. Cumplimiento a la proyección de Ingresos

Para el año 2020 APG había proyectado ingresos por un monto de USD $ 27.294.984,52 y se han generado ingresos (recaudado) por USD $ 27.212.002,27; lo cual corresponde a una ejecución del 99,70%.

Cumplimiento a la Proyección de Ingresos

ITEM	DESCRIPCION	CODIFICADO	RECAUDADO	% EJEC.
130102	Acceso a lugares públicos	96.997,92	99.459,82	102,53
130201	Recepción y Despacho de Naves	1.540.578,94	1.540.140,04	99,97
130202	Uso de Fondeadero	226.184,24	226.006,84	99,92
130299	Otras Tasas Portuarias y Aeroportuarias	159.870,00	152.013,60	95,09
130311	Concesiones Portuarias	24.514.170,72	24.508.983,44	99,98
170202	Edificios. Locales y Residencias	415.788,00	390.705,53	93,97
170399	Otros Intereses por Mora	30.000,00	0,00	0
190407	Devolución de Disponibilidades	311.395,00	294.693,00	94,64
TOTAL		**27.294.984,52**	**27.212.002,27**	**99,70**

4.2. Cumplimiento de ejecución presupuestaria – Egresos

Al 31 de diciembre de 2020, APG devengó recursos por un valor de USD $ 6.469.583,01 del total de monto codificado de USD $ 8.000.169,13; de los cuales USD $ 7.020.274,13 fueron destinados para los gastos permanentes y USD $ 979.895,00 para gastos no permanentes, alcanzando una ejecución total del 80.87%, lo que corresponde a una ejecución del 84.10% del presupuesto de gasto corriente y el 0.00% del presupuesto de gasto de inversión.

4.3. Ejecución por grupo de gastos

Al revisar la ejecución presupuestaria por grupo de gastos, se puede evidenciar que los grupos de bienes y servicios para la inversión, gastos de personal y otros pasivos, son los que se han ejecutado por encima del 80,87%.

Ejecución por Grupo de Gasto

GRUPO	DESCRIPCIÓN	CODIFICADO	COMPROMETIDO	DEVENGADO	% EJEC.
51	Gastos en personal	1.944.132,04	1.944.132,04	1.944.132,04	100,00
53	Bienes y servicios de consumo corriente	3.410.583,17	3.165.618,27	2.868.422,71	84,10
57	Otros gastos corrientes	756.394,22	756.394,22	748.788,36	98,99
58	Transferencias y donaciones corrientes	902.992,55	902.992,55	902.068,55	99,90
73	Bienes y servicios para la inversión	46.442,31	0,00	0,00	0,00
84	Egresos de capital	933.452,69	0,00	0,00	0,00
99	Otros pasivos	6.172,15	6.171,35	6.171,35	99,99
TOTAL		**8.000.169,13**	**6.775.308,43**	**6.469.583,01**	**80,87**

5. CUMPLIMIENTO PLAN ANUAL DE CONTRATACIONES

Hasta el 31 de diciembre de 2020 se ejecutaron 57 procesos de contratación pública para las adquisiciones de bienes y servicios para el cumplimiento de la gestión institucional, por un valor total de USD $ 2.770.082.20 detallados de la siguiente manera:

Procesos de contratación y compras públicas de bienes y servicios

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL			
	Adjudicados		Finalizados	
	Número Total	Valor Total	Número Total	Valor Total
Ínfima Cuantía	30	131.032,16	28	101.314,41
Licitación	1	822.736,45		
Subasta Inversa Electrónica	2	119.990,00		
Régimen Especial	3	1´373.094,06		
Catálogo Electrónico	20	243.229,53	15	76.323,71
Cotización	1	80.000,00		
TOTAL	**57**	**2´770.082,20**	**43**	**177.638,12**

6. GESTIÓN DE TALENTO HUMANO

Autoridad Portuaria de Guayaquil, cuenta con funcionarios públicos y trabajadores de vital importancia que aportan al desarrollo de la Institución:

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL (PLANTA CENTRAL)	
RÉGIMEN LOSEP	**CANTIDAD**
Nombramientos provisionales NJS	10
Nombramientos provisionales operativos	4
Nombramientos permanentes	40
Contratos de servicios ocasionales NJS	2

Contratos de servicios ocasionales operativos	4
TOTAL	60
RÉGIMEN CÓDIGO DE TRABAJO	**CANTIDAD**
Contratos indefinidos	48

De acuerdo a los registros de capacitación que constan en la Dirección de Gestión de Talento Humano de APG, durante el 2019 se ejecutaron las siguientes:

Eventos de Capacitación

RÉGIMEN CÓDIGO DE TRABAJO	CANTIDAD
Contratos indefinidos	48

Además, la Dirección ha ejecutado el cumplimiento de las obligaciones laborales y tributarias durante el 2020.

Nombre del Curso
AUDITORÍA GUBERNAMENTAL - VIRTUAL
AUDITORÍA GUBERNAMENTAL EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA - VIRTUAL
COACHING Y GESTIÓN DE CAMBIO EN EL SECTOR PÚBLICO - VIRTUAL
COBIT APLICADO A LA GESTIÓN DE TICS CON ENFOQUE AL CONTROL - VIRTUAL
COMUNICACIÓN ASERTIVA PARA EL LOGRO DE RESULTADOS - VIRTUAL
CONTROL DE GESTIÓN PÚBLICA - VIRTUAL
CONTROL EN LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS Y FISCALIZACIÓN - VIRTUAL
CONTROL EN LA GESTIÓN DOCUMENTAL - VIRTUAL
CONTROL EN LA GESTIÓN VEHICULAR EN EL SECTOR PÚBLICO - VIRTUAL
CONTROL EN LA LEY ORGÁNICA DE SERVICIO PÚBLICO - VIRTUAL
CONTROL EN LAS FASES DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA - VIRTUAL
CONTROL EN LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA CONTRATACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS NORMALIZADOS Y NO NORMALIZADOS - VIRTUAL
CONTROL EN LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA CONTRATACIÓN EN CONSULTORÍA, RÉGIMEN ESPECIAL Y PROCEDIMIENTOS ESPECIALES - VIRTUAL
CONTROL EN LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA CONTRATACIÓN EN OBRAS - VIRTUAL
CONTROL EN LOS PROCESOS DE RECLUTAMIENTO, SELECCIÓN Y CONTRATACIÓN DE PERSONAL - VIRTUAL
CONTROL INTERNO (COSO) - VIRTUAL
CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE BIENES EN EL SECTOR PÚBLICO - VIRTUAL
EL DEBIDO PROCESO Y LAS ACCIONES DE CONTROL - VIRTUAL
ESTRATEGIAS DE ORIENTACIÓN AL SERVICIO - VIRTUAL
ÉTICA PÚBLICA - VIRTUAL
FUNDAMENTOS DE CONTROL EN EL PROCESO COACTIVO - VIRTUAL

Nombre del Curso
FUNDAMENTOS DE ITIL - VIRTUAL
FUNDAMENTOS PARA EL CONTROL EN LA GESTIÓN ORGANIZACIONAL POR PROCESOS - VIRTUAL
GESTIÓN DE RIESGOS COSO (COSO ERM) - VIRTUAL
GESTIÓN ESTRATÉGICA DE TALENTO HUMANO POR COMPETENCIAS CON ENFOQUE AL CONTROL INTERNO - VIRTUAL
HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS PARA LA AUDITORÍA AVANZADO - VIRTUAL
HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS PARA LA AUDITORIA BÁSICO - VIRTUAL
HERRAMIENTAS OFIMÁTICAS PARA LA AUDITORIA INTERMEDIO - V IRTUAL
INTELIGENCIA EMOCIONAL APLICADA AL CONTROL - VIRTUAL
LA MOTIVACIÓN Y SU INFLUENCIA EN EL ÁMBITO LABORAL - VIRTUAL
LIDERAZGO Y TRABAJO EN EQUIPO EN EL CONTROL GUBERNAMENTAL - VIRTUAL
MARCO LÓGICO PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA - VIRTUAL
MEJORAMIENTO CONTINUO PARA EL CONTROL - VIRTUAL
MODELAMIENTO DE PROCESOS CON METODOLOGÍA BPMN Y BIGAZI - VIRTUAL
NEGOCIACIÒN, MEDIACIÒN Y CONCILIACIÒN ORIENTADOS AL CONTROL - VIRTUAL
NORMAS DE CONTROL INTERNO - ENFOQUE ADMINISTRACIÓN DE BIENES - VIRTUAL
NORMAS DE CONTROL INTERNO - ENFOQUE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA - VIRTUAL
NORMAS DE CONTROL INTERNO - ENFOQUE GESTIÓN AMBIENTAL - VIRTUAL
NORMAS DE CONTROL INTERNO ENFOQUE ADMINISTRACIÓN DE PROYECTOS - VIRTUAL
NORMAS DE CONTROL INTERNO ENFOQUE CONTRATACIÓN PÚBLICA - VIRTUAL
NORMAS DE CONTROL INTERNO ORIENTADAS A LA GERENCIA - VIRTUAL
NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIFS) MÓDULO 1 - VIRTUAL
RESPONSABILIDADES - VIRTUAL
TALLER ESPECIALIZADO DE REDACCIÓN - VIRTUAL
TÉCNICAS Y ESTRATEGIAS PARA OFICINISTAS - VIRTUAL
FIRMA ELECTRONICA EN EL ECUADOR
CURSO VIRTUAL INSTITUCIONES SEGURAS LIBRES DE VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES
CONSTRUCCIÓN DE LAS HERRAMIENTAS METODOLÓGICAS DE ARCHIVO CUADRO Y TABLA
VALORACIÓN Y FONDOS DOCUMENTALES
SOCIALIZACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE COMPETENCIAS EN ARCHIVÍSTICA
BAJAS ARCHIVÍSTICAS
PRESUPUESTO: PROGRAMACIÓN, REPROGRAMACIÓN, MODIFICACIÓN, CERTIFICACIÓN, COMPROMISO
PRESUPUESTO: PROG. FINANCIERA, REPROG, MODIFIC, CERTIFIC, COMPROM, SEGUIM Y EVAL

Nombre del Curso
CURSO VIRTUAL DE PROCESOS FINANCIEROS / CONTABILIDAD FINANZAS
CURSO VIRTUAL DE PROCESOS FINANCIEROS / TESORERÍA
BIENES Y EXISTENCIAS: GESTIÓN DE ALMACENES, GESTIÓN DE MATERIALES Y GESTIÓN DE ACTIVOS,
TESORERÍA
CURSO VIRTUAL DE PROCESOS FINANCIEROS / PRESUPUESTO

7. MOVIMIENTO PORTUARIO

7.1. Puerto Marítimo de Guayaquil Libertador Simón Bolívar

7.1.1. Toneladas métricas de carga movilizada

Según registros de la Autoridad Portuaria Guayaquil, durante el año 2020, el puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar, movilizó 8.423.873,83T.M de carga:

Tonelaje de Carga por Tipo de Carga (Enero-Diciembre2020)

TIPO DE CARGA	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL
Carga general	496,669.99	369,029.54	865,699.53
Carga gráneles solidos	2,176,130.95	138,262.38	2,314,393.33
Carga contenerizada	1,663,703.51	3,580,077.46	5,243,780.97
Total	**4,336,504.45**	**4,087,369.38**	**8,423,873.83**

Fuente: *Autoridad Portuaria de Guayaquil – Dirección de Concesiones*

7.1.2. Ingreso de buques

En el 2020, según estadísticas de APG, al Puerto de Guayaquil – terminales públicas y privadas - ingresaron 2.750 buques de diferente calado, de los cuales, 804 naves atracaron en las Terminales del Puerto Libertador Simón Bolívar de Guayaquil, concesionada a las compañías Contecon Guayaquil S.A. y Andipuerto Guayaquil S.A[1].

Ingreso de Embarcaciones (Enero-Diciembre 2020)

BUQUES ARRIBADOS				
Muelles APG	**Privados**	**Fondeadero**	**Cabotaje**	**Total**
836	934	2	747	2.519

8. ***Fuente:*** *Autoridad Portuaria de Guayaquil*

[1] Terminal de carga al Granel y Multipropósito.

7.1.3 Movimiento TEUs

El puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar (público) en el 2020 movilizó 823.951 mil TEUs.

Contenedores (Enero-Diciembre2020)

CONTENEDORES		
	TOTAL CONTENEDORES (20´Y 40´)	TEUS
Exportación	203.744	382.666
Importación	230.741	436.676
Total	**434.485**	**819.342**

Fuente: *Autoridad Portuaria de Guayaquil*

7.1.4 Aportes

Las empresas concesionarias Contecon Guayaquil S.A. y Andipuerto Guayaquil S.A. Y delegataria DPWorld Posorja, entregaron al país USD24.218.516,93 por concepto de canon fijo y contraprestación variable, en el 2020.

Aporte Contecon – Canon fijo y variable (enero –diciembre 2020)

CONTECON GUAYAQUIL S.A.			
Mes	**Canon fijo**	**Contraprestación variable**	**Total**
Ene	2,843,078.42	1,074,373.38	3,917,451.80
Feb		745,425.21	745,425.21
Mar		895,099.95	895,099.95
Abr	2,861,973.54	979,969.90	3,841,943.44
May		984,352.50	984,352.50
Jun	-	886,384.77	886,384.77
Jul	2,861,973.54	842,016.54	3,703,990.08
Ago	-	846,408.99	846,408.99
Sep		904,037.18	904,037.18
Oct	2,861,973.54	868,445.35	3,730,418.89

Nov		995,775.54	995,775.54
Dic		1,030,315.60	1,030,315.60
Total	**11,428,999.04**	**11,052,604.91**	**22,481,603.95**

Fuente: *Autoridad Portuaria de Guayaquil*

Aporte Andipuerto – Canon fijo y variable (enero –diciembre 2020)

ANDIPUERTO GUAYAQUIL S.A.			
Mes	**Canon fijo**	**Contraprestación variable**	**Total**
Ene	50,852.07	82,817.20	133,669.27
Feb	50,852.07	76,189.98	127,042.05
Mar	50,852.07	89,170.97	140,023.04
Abr	50,852.07	72,321.04	123,173.11
May	50,852.07	68,997.96	119,850.03
Jun	50,852.07	59,384.88	110,236.95
Jul	50,852.07	51,180.28	102,032.35
Ago	50,852.07	43,690.47	94,542.54
Sep	50,852.07	67,197.54	118,049.61
Oct	50,852.07	57,434.27	108,286.34
Nov	50,852.07	63,900.91	114,752.98
Dic	50,852.07	101,004.64	151,856.71
Total	**610,224.84**	**833,290.15**	**1,443,514.99**

Fuente: *Autoridad Portuaria de Guayaquil*

Fuente: *Autoridad Portuaria de Guayaquil – Dirección de Concesiones*

7.2 Puerto de Aguas Profundas de Posorja – DP World Posorja

7.2.1 Estadísticas portuarias

Estadísticas DP World Posorja (Enero- diciembre 2020)

MESES	BUQUES	TOTALES	
		TEUS IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN	TONELADAS CONT. IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN
Enero	16	19.861	226.244,23
Febrero	12	15.924	181.862,13
Marzo	12	12.909	85.415,73
Abril	15	19.828	198.960,44
Mayo	13	13.623	168.460,18
Junio	12	15.871	175.911,38
Julio	14	13.620	174.922,82
Agosto	12	16.012	177.318,71
Septiembre	13	17.139	195.329,69
Octubre	15	21.197	244.404,35
Noviembre	12	18.290	208.503,32
Diciembre	16	21.170	239.819,08
Totales	**162**	**205.444**	**2.277.152,06**

Fuente: *Autoridad Portuaria de Guayaquil*

7.2.2 Aportes - DP World Posorja

Contraprestación variable (enero –diciembre 2020)

DPW POSORJA	
Mes	**Contraprestación variable**
Ene	24,631.29
Feb	22,471.65
Mar	18,726.75
Abr	34,426.67
May	22,172.45

Jun	24,717.69
Jul	21,851.14
Ago	23,554.67
Sep	21,916.93
Oct	24,396.05
Nov	25,706.26
Dic	28,826.46

8. PROYECTOS DE INVERSIÓN (VERIFICAR SI EXISTIERON)

Con la finalidad de contribuir a la eficiencia y eficacia de la gestión del Estado se ha sistematizado en la Herramienta informática GPR de la Secretaría Técnica de Planificación-STPE, la medición establecida en el Plan Estratégico Institucional 2019-2021 de Autoridad Portuaria de Guayaquil publicado en la Resolución Nro. APG-APG-2018-103-R del 26 de diciembre de 2018.

Cabe indicar que con Oficio Nro. STPE-SPN-2019-0169-OF del 10 de diciembre de 2019 la Secretaria Técnica de Planificación emitió las "Directrices para el proceso de Planificación Institucional PAC 2020" y con Oficio Nro. STPE-SPN-2019-0186-OF de 27 de diciembre de 2019 el manual para el registro de los indicadores homologados GPR vigentes para el periodo 2020.

La información registrada en el sistema informático Gobierno por Resultados para el PAC 2020 fue aprobada por Viceministro de Gestión del Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas con Memorando Nro. MTOP-DVGT-2020-25-ME del 17 de enero de 2020.

Mediante Oficio Nro. APG-APG-2020-0069-O del 13 de febrero de 2020, se realizó la entrega formal Autoridad Portuaria de Guayaquil del Plan Anual Comprometido PAC GPR 2020 a la Subsecretaria de Planificación Nacional de la Secretaría Técnica de Planificación.

Siendo los indicadores estratégicos de la institución en el año 2020 alineados al Plan Nacional de Desarrollo 2017-2021 los siguientes:

Objetivo Estratégico	Indicadores
Incrementar el desarrollo del Talento Humano en Autoridad Portuaria de Guayaquil.	TH: Porcentaje de inclusión de personas con discapacidades. Porcentaje de cumplimiento del plan estratégico de mejora del clima laboral.
Incrementar la eficiencia institucional en Autoridad Portuaria de Guayaquil	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC. EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.
Incrementar el uso eficiente del presupuesto en Autoridad Portuaria de Guayaquil	Porcentaje de la Ejecución Presupuestaria en Ingresos FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria- Gasto Corriente FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones
Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios	Porcentaje de errores detectados en el ingreso de la información suministrada. Promedio de TRB de buques de tráfico internacional Porcentaje de servicios en operación incluidos en la herramienta Gobierno por Resultados. Tiempo en horas de para de las lanchas que prestan el "Servicio de Transporte en Lanchas a Prácticos y Transporte Eventual de Personal en Lancha" en estación Data.
Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos	Porcentaje de incidentes atendidos en el área no concesionada. Porcentaje de cumplimiento del plan de manejo ambiental.

Obteniendo en el año 2020 los siguientes resultados de acuerdo a las evaluaciones realizadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas respecto a la actualización de los resultados del plan institucional en el sistema informático Gobierno por Resultados:

Con Oficio Nro. MTOP-DVGT-20-70-OF del 12 de marzo de 2020 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP - **enero 2020**, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **91,17** y posición no. 26 en el ranking de instituciones de la función ejecutiva.
- Los indicadores estratégicos homologados "EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux" y "FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria -Gasto Corriente" no cumplieron con la meta mensual establecida para el mes de enero presentando bajos resultados que afectaron el IGE.

Con Oficio Nro. MTOP-DVGT-20-121-OF del 11 de mayo de 2020 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP - **marzo 2020**, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **94,63** y posición en el ranking de instituciones de la función ejecutiva (No disponible) debido a que el Ranking de marzo no fue remitido por la STPE.
- Los indicadores estratégicos homologados "EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux", "FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria -Gasto Corriente" y "EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional" no cumplieron con la meta mensual establecida para el mes de marzo presentando bajos resultados afectaron el IGE.

Con Memorando Nro. MTOP-DVGT-2020-164-ME del 17 de septiembre de 2020 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP – Julio 2020, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **95,88** y posición en el ranking de instituciones de la función ejecutiva (No disponible) debido a que el Ranking de Julio no fue remitido por la STPE.
- El indicador "FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria -Gasto Corriente" no cumplió con la meta mensual establecida para el mes de julio presentando bajos resultados que afectaron el IGE.

Con Memorando Nro. MTOP-DVSTOP-2021-23-ME del 26 de enero de 2021 se informaron los resultados del Seguimiento Planes Estratégicos de Entidades Adscritas al MTOP –**diciembre 2021**, obteniendo Autoridad Portuaria de Guayaquil los siguientes resultados:

- Índice de Gestión estratégica igual a **84,70** y posición en el ranking de instituciones de la función ejecutiva (No disponible) debido a que el Ranking diciembre no fue remitido por la STPE.
- Los indicadores estratégicos TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral, EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional, EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo, EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo, FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria -Gasto Corriente y FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones no cumplieron con la meta mensual establecida para el mes de marzo presentando bajos resultados que afectaron el IGE.

8.1 Resultados de Indicadores Estratégicos APG diciembre 2020

No.	Indicador	Frecuencia	Meta	Resultado del Período
Objetivo: **13. Incrementar el desarrollo del Talento Humano en Autoridad Portuaria de Guayaquil.**				
13.5	TH: Porcentaje de Cumplimiento del Plan Estratégico de Mejora del Clima Laboral	Trimestral	1	0.95
Objetivo: **14. Incrementar la eficiencia institucional en Autoridad Portuaria de Guayaquil.**				
14.10	EFIC: Porcentaje de cumplimiento de planes de acción de mejora de la gestión institucional	Trimestral	0.8	0.7778
14.11	EFIC: Tiempo de atención a las observaciones ciudadanas respecto a información de trámites publicados en la plataforma GOB.EC.	Bimestral	8	8
14.12	EFIC: Porcentaje de satisfacción del usuario externo	Semestral	0.77	0
14.14	EFIC: Porcentaje de optimización Cero Papeles con el Sistema de Gestión Documental Quipux.	Mensual	0.7	0.9356
Objetivo: **15. Incrementar el uso eficiente del presupuesto en Autoridad Portuaria de Guayaquil.**				
15.2	Porcentaje de la Ejecución Presupuestaria en Ingresos	Trimestral	1	0.9844
15.3	FIN: Porcentaje ejecución presupuestaria - Gasto Corriente	Mensual	1	0.8087
15.4	FIN: Porcentaje de ejecución y metas del Plan Anual de Inversiones	Mensual	1	0.295
Objetivo: **16. Incrementar la calidad y eficiencia de los servicios portuarios**				
16.5	Porcentaje de errores detectados en el ingreso de la información suministrada	Mensual	0.03	0.0087
16.6	Promedio de TRB de buques de tráfico internacional	Mensual	25,332	38,400.6174
16.7	Tiempo en horas de para de las lanchas que prestan el "Servicio de Transporte en Lanchas a Prácticos y	Mensual	48	0

	Transporte Eventual de Personal en Lancha" en estación Data			
Objetivo: **17. Incrementar los niveles de seguridad integral en los puertos.**				
17.3	Porcentaje de incidentes atendidos en el área no concesionada	Mensual	1	1
17.4	Porcentaje de cumplimiento del plan de manejo ambiental.	Mensual	1	1

Los resultados del Plan Anual Terminado GPR-2020 fueron entregados formalmente a la Subsecretaria de Planificación Nacional de la Secretaría Técnica de Planificación con Oficio Nro. APG-GPI-2021-0004-O del 22 de enero de 2021 asegurando que se han gestionado los Planes Estratégicos, Específicos y Operativos de acuerdo a la metodología y lo que establece la Norma Técnica GPR, así como se ha verificado la calidad de la información reportada.

9. ALIANZAS Y DONACIONES DE APG

9.1. Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL)

Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional Técnica y Científica, para la vinculación social y empresarial para el fomento de la innovación, transferencia tecnológica, educación continua- ejecutiva, actividades académicas e investigativas, prestación de servicios y de proyectos conjuntos**.**

9.2 Fundación Ecuatoriana para el Desarrollo Marítimo, Fluvial y Lacustre

Convenio Marco de Cooperación entre la Fundación Ecuatoriana para el Desarrollo Marítimo, Fluvial y Lacustre FUNDEMAR . El objetivo es establecer un marco de colaboración en el que se aprovechen sus recursos para el desarrollo de cursos de formación y de educación continua.

9.3 Instituto Oceanográfico y antártico de la Armada del Ecuador

Mediante Contrato de donación No. 26-2020, mediante cual APG entrega al INOCAR, una lancha y equipos hidrográficos al Instituto Oceanográfico de la Armada del Ecuador, esto contribuirá al desarrollo de las actividades de seguridad a la navegación, que efectúa el INOCAR como servicio Hidrográfico y Oceanográfico en los canales navegables de acceso al puerto de marítimo de Guayaquil.

9.4 Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil

Mediante Contrato de donación No. 011-2019, firmada el 26 de febrero de 2020, mediante cual APG, entrega como donación, una lancha al Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil, esta embarcación contribuirá en la vigilancia y ´prevención de cualquier emergencia fluvial en río Guayas y Estero Salado, las 24 horas del día.

10. INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA CONCESIONARIAS Y DELEGATARIA 2020

10.1 EXPANSIÓN DEL MUELLE DEL PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE POSORJA

La expansión del muelle del puerto de Aguas Profundas de Posorja finalizó. Con los 67.5 metros adicionales, la terminal portuaria alcanzó 467.5 metros que permitirá a la compañía DP World Posorja S.A. (delegataria) mejorar la productividad operativa durante la atención y recepción de las embarcaciones.

Durante la intervención se utilizó un mecanismo innovador denominado Cantitravel para la construcción de los pilotes y elementos prefabricados para conformar la superestructura del muelle, lo cual reduce la logística de los trabajos marítimos y garantizar eficiencia, seguridad y precisión durante la ejecución de los trabajos.

Es importante resaltar que la expansión del muelle cumplió con todas las medias de seguridad sanitaria por Covid-19, logrando así culminar la obra con éxito.

10.2 PUERTO DE AGUAS PROFUNDAS DE POSORJA RECIBE 4 NUEVAS GRÚAS

El 2 de mayo de 2020, el puerto de Aguas Profundas de Posorja recibió 4 nuevas grúas (1 pórtico y 3 RTG) que impulsarán aún más la productividad operativa de la terminal portuaria administrada por la compañía DPWorld Posorja S.A.

Estos modernos equipos completan la primera fase del Puerto de Posorja. Estas grúas se encuentran entre las más grandes de Sudamérica y sirve para atender buques Neo Panamax, embarcaciones de grandes dimensiones que navegan por los mares de América Latina a su máxima capacidad de carga.

DPWORLD	$ 8.722.620,42
Se Incorporó 4 nuevas grúas (1 pórtico y 3 RTG)	
Expansión de muelle finalizado, 67.5 metros adicionales (467.5 metros muelle total).	

10.3 REPOTENCIACIÓN DE LA GRÚA PÓRTICO DEL PUERTO MARÍTIMO DE GUAYAQUIL, LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR (CONTECON)

El 15 de julio del 2020, la Terminal de Contenedores y Multipropósito del Puerto Marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar administrada por la compañía Contecon Guayaquil S.A., finalizó los trabajos de recrecida y adecuación de la grúa pórtico QC6, y el 05 de febrero de 2021 la Grúa QC5 trabajos que permitieron alargar en 10 metros de alto y 6 metros de brazo adicional.

Esta repotenciación maximiza la capacidad operativa y responde a la necesidad de adaptarse a la nueva morfología que posee el canal de acceso al Puerto de Guayaquil, que pasó de 9,75 a 12,5 metros de profundidad. Con la repotenciación de las grúas, la terminal está en capacidad de atender buques de gran calado y con mayor carga, de forma rápida y segura.

10.4 REFORZAMIENTO DE LOS MUELLES 1, 1A,1B, 1C (CONTECON)

Este proyecto consistió en la instalación de un sistema de tabla estaca a lo largo de toda la Terminal de Contenedores 700 metros (Muelles 1, 1A, 1B, 1C) así como la instalación de nuevas defensas, aptas para el atraque de barcos New – Panamax (Eslora 366 metros, manga 42 metros).

10.5 DRAGADO DE ZONA DE MANIOBRA (CONTECON)

El proyecto consiste en un dragado de profundización del pie de muelle de – 10 metros a -13.5 metros del área que corresponde a la Terminal de Contenedores lo que permitirá el ingreso de barcos New – Panamax (Eslora 366 metros, manga 42 metros).

CONTECON	$ 22.499.817,00
Recrecida de Grúa Q5 y Q6	
Reforzamiento de muelle 700 m	
Dragado de la zona de maniobra	

11. NOTICIAS RELEVANTES DE APG

Autoridades del Puerto Internacional de Amberes visitaron los Puertos de Guayaquil.

Con el propósito de estrechar los lazos de cooperación internacional entre Ecuador y Bélgica, la mañana del 20 de noviembre de 2020, el puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar, concesionado a la compañía Contecon Guayaquil S.A. recibió la visita oficial de los representes del Puerto de Amberes, encabezado por Kristof Waterschoot, CEO y Mario Lievens, director de Relaciones Internacionales de América Latina. La comitiva fue recibida por Héctor Plaza, gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) y autoridades de la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, y de la concesionaria.

Durante el recorrido la comitiva internacional conoció la infraestructura, los trabajos de repotenciación, operatividad y los distintos servicios que ofrece el puerto Libertador Simón Bolívar de Guayaquil.

El Gerente de APG, Héctor Plaza, resaltó que la visita a las distintas terminales portuarias del Ecuador por parte de los directivos del Puerto de Amberes, permitió mostrar todo el potencial portuario que posee el país, en especial, Guayaquil. “Es importante señalar que el puerto de Guayaquil es pilar fundamental del progreso del país, por donde circula el 85% de productos no petroleros que maneja el Sistema Portuario Nacional”, señaló.

Por su parte, el representante de Contecon explicó los trabajos de repotenciación portuaria que viene realizando la compañía, esto con el objetivo de mejorar la logística portuaria durante la atención y recepción de las embarcaciones. Las intervenciones que viene realizando Contecon se desarrollan en 3 fases de forma paralela: recrecida y extensión de grúas QC5 y QC6, construcción de tablestaca en muelles 1 al 1C, y profundización de bolsillo de atraque a -13.5 metros en muelles 1 al 1C.

Kristof Waterschoot, CEO del puerto belga, mencionó que la visita al puerto de Guayaquil Libertador Simón Bolívar forma parte del fortalecimiento de las relaciones comerciales entre las dos naciones.

De igual manera, el 19 de noviembre del mismo año, el puerto de Aguas Profundas de Posorja recibió la visita de las autoridades del puerto belga, quienes conocieron la infraestructura y el potencial portuario que posee la terminal portuaria que lleva un año de operatividad.

Datos importantes, Puerto de Amberes

Situado en el corazón de Europa, el puerto belga de AMBERES es navegable por barcos de hasta 100.000 toneladas, haciendo de él uno de los puertos más céntricos de Europa. Además de su excelente capacidad de almacenamiento, es el centro del segundo mayor complejo petroquímico del mundo, después de Houston, Texas.

En el 2018, el puerto belga de Amberes ocupó el puesto número 13 entre los mayores puertos del mundo y el número 2 en el ranking europeo. Sus muelles están conectados con el interior por ferrocarriles, vías fluviales y carretera.

DESDE SU CONCESIÓN, LA TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR HA MOVILIZADO 12 MILLONES DE TEUS

Contecon Guayaquil S.A, concesionaria de la Terminal de Contenedores y Multipropósito del puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar informó durante un acto institucional que movilizó 12 millones de TEUs desde que inició sus operaciones en el año 2007. El gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil, Héctor Plaza, participó de este importante hito que posiciona a la compañía como la principal terminal portuaria del país y una de las líderes en Sudamérica.

Durante este tiempo (concesión) la compañía Contecon ha realizado y continúa realizando importantes procesos de modernización en infraestructura y tecnología que lo ubican en el ranking de los mejores puertos de la región y del mundo. Estas inversiones (repotenciación) en la terminal portuaria aportan al crecimiento económico y productivo del país, mejoran las relaciones comerciales (importación y exportación), culturales y turísticas del Ecuador con el resto del mundo.

El Gerente de APG exaltó el logro alcanzado por Contecon, resultado que invita soñar aún más en estos tiempos difíciles que atraviesa el país y el mundo. “Gracias por su cooperación permanente que promueve e incrementa el comercio exterior ecuatoriano”.

Por su parte, José Antonio Contreras expreso que el puerto cuenta con capacidad operativa de 1.5 millones de Teus/año, 1,625 metros de muelles y 170 hectáreas de área total. “Llegar a 12 millones de Teus es una cosa mágica. Es un éxito que como equipo nos llena de alegría. Contecon es una gran empresa”.

Gran parte de los intercambios comerciales se realizan por vía marítima, los puertos son un lugar de conexión entre productores, exportadores e importadores. Es por eso que día a día APG sigue trabajando con el objetivo de mantener y consolidar a los puertos público/controlados, como la puerta de entrada y salida del desarrollo del Ecuador.

PUERTO MARÍTIMO LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR DE GUAYAQUIL EMBARCÓ PRIMER CONTENEDOR CON CERTIFICACIÓN CARBONO NEUTRO DEL MUNDO

La compañía Contecon Guayaquil S.A. responsable de la operación y administración del puerto marítimo de Guayaquil, Libertador Simón Bolívar embarcó desde la terminal pública el primer contenedor con logística terrestre y portuaria certificada con Carbono Neutro, el sábado 12 de diciembre de 2020.

El puerto público es la primera terminal del continente americano en cumplir la norma ISO 14064 en sus operaciones, como también la aplicación de estrictos principios de cuidado ambiental y uso de tecnologías limpias, encaminadas a la protección del entorno.

El primer contenedor enviado desde la Terminal de Contenedores (Contecon) con esta certificación pertenece a Tropical Fruit, uno de los exportadores de plátano ecuatoriano, empresa que encontró en la sostenibilidad, medición y neutralización de su huella de carbono, un factor determinante para acceder a los mercados europeos.

Durante el acto, el ministro de Transporte y Obras Públicas, Gabriel Martínez, resaltó que “es un orgullo que el puerto público de Guayaquil tenga este reconocimiento”. Además, señaló que el año pasado se firmó una adenda para ampliar el contrato de concesión por 19 años adicionales.

Por su parte, el gerente de Contecon Guayaquil S.A., José Antonio Contreras, destacó que “este logro fue alcanzado gracias a la confianza de las compañías exportadoras del país, que eligen día a día a Contecon Guayaquil S.A., para sus operaciones; a nuestros aliados y entidades rectoras, con quienes trabajamos de la mano; a nuestros colaboradores y directivos, pero, sobre todo a la decisión incesante de nuestra concesionaria privada, de invertir en infraestructura, que no sólo permita un crecimiento económico y portuario, sino que sea amigable con el ambiente”.

Con este hito los exportadores ahora pueden certificar su logística terrestre y portuaria, para alcanzar mayor competitividad en los mercados más exigentes en el cumplimiento de las regulaciones, y satisfacer con éxito la creciente demanda de los consumidores de productos provenientes de procesos sostenibles.

Este importante acontecimiento contó con la presencia de importantes autoridades: Verónica Chávez, viceministra de Promoción de Exportaciones e Inversiones del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca; Verónica Alcívar, subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas; Héctor Plaza, gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil; Christian Elte, gerente General de Mediterranean Shipping Co.; Edmundo Uribe, presidente de Tropical Fruit; José Javier Guarderas, gerente de Soluciones Ambientales “Sambito”, entre otros.

DP WORLD POSORJA CULMINA TRABAJOS DE EXPANSIÓN DEL MUELLE

La expansión del muelle del puerto de Aguas Profundas de Posorja finalizó. Con los 67.5 metros adicionales, la terminal portuaria alcanzó 467.5 metros que permitirá a la compañía DP World Posorja (delegataria) mejorar la productividad operativa durante la atención y recepción de las embarcaciones.

Durante la intervención se utilizó un mecanismo innovador denominado Cantitravel para la construcción de los pilotes y elementos prefabricados para conformar la superestructura del muelle, lo cual reduce la logística de los trabajos marítimos y garantizar eficiencia, seguridad y precisión durante la ejecución de los trabajos.

Es importante resaltar que la expansión del muelle cumplió con todas las medias de seguridad sanitaria por Covid-19, logrando así culminar la obra con éxito.

DP World Posorja durante el primer año de operación ha demostrado su eficiencia, y se ha convertido en otra puerta comercial (importación y exportación) de Ecuador hacia el mundo.