

# INGRESOS Y EGRESOS APG



Aporte de APG al Estado en 2018  
Concesiones y otros.

**USD 33 MILLONES**

Ejecución  91.66%



Gastos permanentes  
y no permanentes

**USD 18 MILLONES**

Ejecución  89%

## CASA DE PRÁCTICOS - POSORJA

APG realizó autogestión para el mantenimiento



## Reparación de infraestructura



Inversión  
**USD 16 Mil**

### Trabajos realizados

Cambio de la línea de combustible (tubería).

Mantenimiento del muelle.

Cambio de caja de protección de la válvula del muelle.

Pintura de la casa de prácticos.

Colocación de barandas de seguridad.

Servicio continuo de lavandería.

## Reparación de infraestructura

### INSTALACIONES GENERALES DE LA ZONA NO CONCESIONADA DE APG



Inversión devengada

**USD 126 MIL**

- Pintura del edificio de APG (interna y externa).
- Limpieza de los canales de aguas lluvias y mantenimiento de las redes de aguas servidas y agua potable.
- Readecuaciones del patio de comidas y baños.
- Colocación de letras y logo “Toda Una Vida” en el edificio de APG.
- Reparación del sistema eléctrico.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de Aires Acondicionados.
- Asfaltado vial y señalización.



# Transparencia - Procesos de contratación

Eligiendo las mejores ofertas hemos **ahorrado un 17%** en relación al valor de contratos anteriores o presupuesto referencial inicial.



SUMINISTROS DE COMPUTACIÓN

**V. Anterior**  
USD 58.985

**V. Adjudicado**  
USD 48.720

**AHORRO**  
17.40%



SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD

**V. Anterior**  
USD 875.747

**V. Adjudicado**  
USD 777.290

**AHORRO**  
11.24%



MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LOS CANALES DE ACCESO AL PUERTO MARÍTIMO DE GUAYAQUIL

**V. Anterior**  
USD 2.656.968

**V. Adjudicado**  
USD 1.841.761

**AHORRO**  
30%



TRANSPORTE PARA EL PERSONAL DE AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL

**V. Anterior**  
USD 153.528

**V. Adjudicado**  
USD 112.487

**AHORRO**  
26.73%



Contratación del Programa de Seguros de APG

**V. Anterior**  
USD 515839,13

**V. Adjudicado 2019**  
USD 362054,32

**AHORRO**  
29.81%

# Acciones de Comunicación



Renovación del portal web de la entidad. Se migró toda la información a la página: **[www.puertodeguayaquil.gob.ec](http://www.puertodeguayaquil.gob.ec)** para ofrecer un mejor servicio a nuestros usuarios.



Fortalecer canales de comunicación con los usuarios a través de Redes sociales y sitio web de atención al usuario.



EL  
GOBIERNO  
DE TODOS



# RETOS 2019

# Inversiones Contecon **2019**



**Infraestructura Marítima**  
(Dragado Zona Maniobra)



**Infraestructura Portuaria**  
(escáner de contenedores)



**Infraestructura Tecnológica**



**Equipos de Muelle, Patio y Transferencia**  
(aumentar alcance de brazo de grúas)

**Monto aproximado:**  
Más de USD 20 Millones

LAS INVERSIONES ESTÁN ARTICULADAS CON LA NUEVA PROFUNDIDAD QUE TENDRÁ EL CANAL TRAS EL DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE GUAYAQUIL.

# Inauguración del Puerto de Aguas Profundas de Posorja

Compañía  
delegataria y fuente  
de financiamiento



# 76%

Avance físico de la obra civil

## INVERSIÓN

Inversión presupuestada

# USD 1.274

millones

Inversión  
Fase I

# USD 486

Millones

Inversión  
Fase II

# USD 788

Millones

Fecha de inicio

# 2016

Fecha de fin

# 2019

# Inversión DPWORLD 2019

» **Terminal Marítima**  
Cimentación del muelle.  
Pavimentación, cerramiento  
Señalización horizontal.  
Edificios  
Equipos

**Carretera** «  
Colocación de base asfáltica

» **Dragado**

**Otros** «  
Equipos  
Material de relleno  
Expropiaciones  
Tecnologías

**INVERSIÓN APROXIMADA:  
USD 200 MILLONES**

**MUELLE**

## PRIMER SISTEMA DE CONTROL DE TRÁFICO A INSTALARSE EN EL PAÍS

# VTS

Servicio de tráfico de buques

El sistema VTS facilita la comunicación directa del buque con un operador en tierra, con lo que la nave accede a información sobre el tráfico y otras circunstancias que le garantizan una navegación segura.

## BENEFICIOS

Evitar accidentes.

Prevenir la contaminación y coordinar las actividades de respuesta.

Actualmente el servicio de tráfico marítimo portuario se realiza mediante radio marítimo VHF, instalados en las estaciones Data de Villamil, Isla Puna y Guayaquil.



# PRIMER SISTEMA INTEGRADO DE VIGILANCIA COSTERA (VTS)

Satélite



> 80 Millas Náuticas

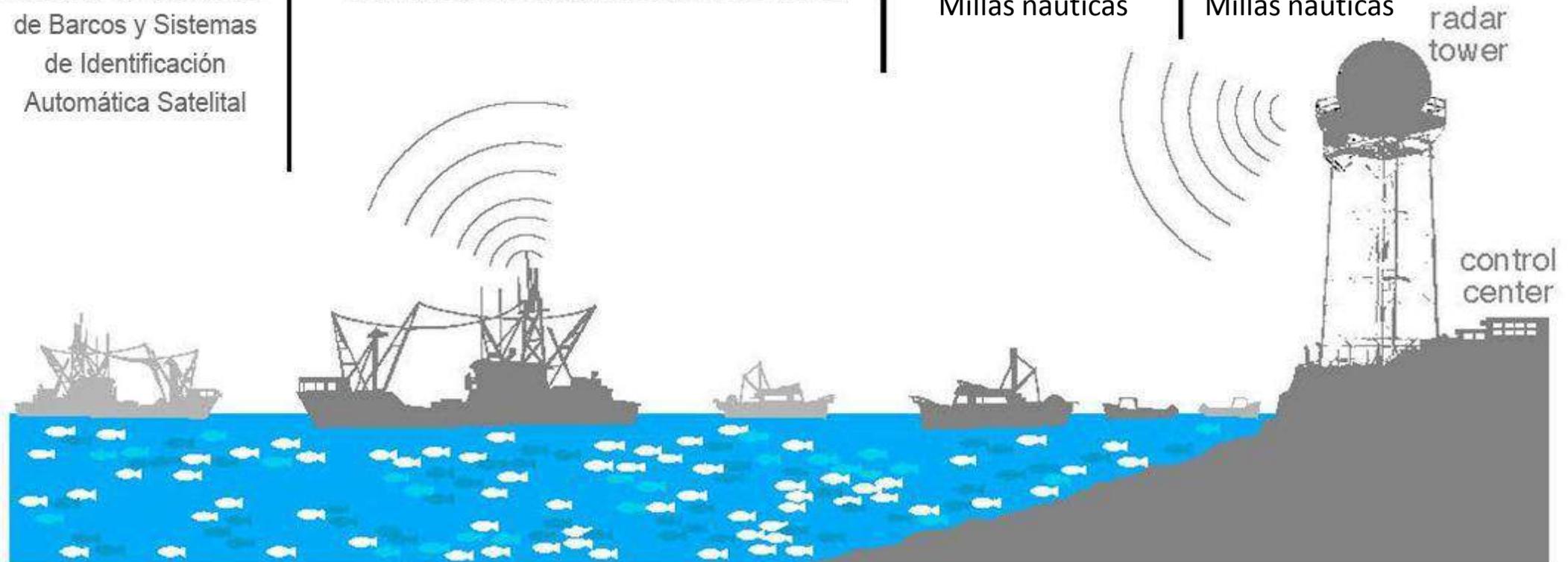
Sistemas de Monitoreo de Barcos y Sistemas de Identificación Automática Satelital

25 – 80 Millas Náuticas

Sistema costero de Identificación Automática

3 Radares  
0-25  
Millas náuticas

6 Cámaras  
0-15  
Millas náuticas



AUTOPOR

# Cooperación Técnica No Reembolsable CAF



Alianza Público Privada para dragar hasta 12.50m el canal de acceso a las terminales del puerto Libertador Simón Bolívar de Guayaquil.



Construcción del Viaducto Sur, el cual permitiría un ahorro de 48 minutos para que las mercancías lleguen a las terminales portuarias.

## BENEFICIOS:

Repotenciación de la industria portuaria de la ciudad como un ícono, en este sector; para que así todos los actores de la cadena, públicos y privados, se inserten en un rol de facilitación, simplificación, simplicidad, eficiencia y competitividad; y así desarrollar una mayor integración del Puerto con la ciudad de Guayaquil.



**10 MESES**



**USD 213 MIL**

# Actividades CAF 2019



Levantamiento de información en coordinación con los actores de los servicios portuarios, sobre las apreciaciones de los distintos grupos de interés -stakeholders- del Puerto de Guayaquil.



Análisis para determinar los escenarios actuales y futuros que deberán enfrentar los puertos y en el que se desarrollarán los planes y proyectos.



Análisis de prefactibilidad de los proyectos que debe ejecutar APG y/o los gobiernos seccionales, sector privado para fortalecer el sistema portuario en la ciudad.



Articulación con la Hoja de Ruta del Sector Logístico en Ecuador (HdRLE)

# Gestión con Concesionarias 2019

El Gobierno Nacional, a través de diferentes concesiones, busca aportar al desarrollo productivo, social, económico y turístico del país. Con el trabajo en conjunto entre el sector público y privado se fomenta la construcción de puertos, aeropuertos y vías de alta capacidad, garantizando a los usuarios servicios seguros, oportunos y de calidad.



Concesión de los servicios de Apoyo al Practicaje y Transporte Eventual de Personal en Lancha.



Concesión de los servicios de Ayudas a la navegación.



Control de Tráfico Marítimo.

# Actividades

## 1ER CONGRESO INTERNACIONAL PUERTOS

---

**Objetivo:** Feria y congreso portuario (Reunir a todos los operadores logísticos que tienen alguna vinculación con el sector portuario y dar a conocer la innovaciones a nivel mundial)

**Fecha tentativa:** Julio 2019

1ER CONGRESO INTERNACIONAL



**GESTIÓN  
PORTUARIA  
INTEGRAL** | 1-2 JUL  
2019  
GYE-ECU  
Hilton  
Colón



# Actividades

## REVISTA CIUDAD PUERTO

---

**Objetivo:** Mejorar la imagen institucional de Autoridad Portuaria de Guayaquil frente a otros puertos del país y de la región

**Fecha tentativa:** Mayo 2019



# GRACIAS

AUTORIDAD  
PORTUARIA DE GUAYAQUIL

